

## Couloir de Bus Dynamique

par Loïc Vanbaelinghem / 2019-06-21 14:42:16 / France / 7244 / EN



**Année de livraison** : 2017

**Adresse** : MÉTROPOLE DE LYON , France

**Services Numériques** : Récepteurs

**Mobilités Responsables** : Voirie urbaine, Bus, Autre



300 000 €

**Constructeur**

Eiffage Energie Systèmes

### INFOS GÉNÉRALES

La Métropole de Lyon fait face, comme toutes les grandes métropoles européennes, à des enjeux majeurs en matière de mobilité des biens et des personnes. Plus de 4 millions de déplacements quotidiens sont effectués sur son territoire, dont 42% en voiture individuelle qui représente les 2/3 des kilomètres parcourus.

Dans l'objectif d'améliorer la performance des bus dans ces sites contraints à forte pression de circulation, la Métropole de Lyon a expérimenté un nouveau dispositif, basé sur une gestion dynamique des voies. **L'innovation consiste à passer d'un partage spatial à un partage temporel de la voirie.**

Cette expérimentation s'est déroulée au 1er trimestre 2017, sur l'Avenue Lacassagne à Lyon.

Le principe de la **voie bus dynamique** est simple : il s'agit d'affecter et de dédier temporairement une voie de circulation générale aux bus : le bus n'est alors plus englué dans la circulation générale bénéficiant d'une voie dédiée, tout en préservant des conditions d'écoulement du trafic acceptables en dehors du passage des bus.

L'affectation de cette voie dédiée se fait de manière « dynamique », par allumage de LEDs au sol et de panneaux lumineux de rabattement, indiquant aux usagers la conduite à tenir lorsqu'un bus est en approche. Ainsi, dès que la voie est dédiée aux bus, le couloir est "sanctuarisé", et les voitures sont invitées à ne pas la

## Fiabilité des Données

Auto-déclaration

## Entreprise/Infrastructure

[Eiffage Energie Systèmes](#)

## Developpement Durable

Attractivité :

Les résultats de cette expérimentation sont encourageants avec principalement :

- o Jusqu'à 28% de gain en temps de parcours
- o Jusqu'à 25 % de gain en régularité
- o Aucun impact significatif sur la circulation
- o Appropriation par les usagers avec 40% à 60% de taux de respect

## Témoignages / Retour d'expérience

## Gouvernance

Grand Lyon

Type : Collectivité Locale

Eiffage Energie Systèmes

Type : Bâtiment travaux publics

Les partenaires du projet sont :

- o Grand Lyon, qui a souhaité mettre en place le dispositif sur son territoire,
- o Egis, qui a assisté la Métropole pour la sélection du site, le cadrage de l'expérimentation et l'évaluation,
- o Eiffage Energie Systèmes, qui a réalisé la conception et l'installation du système de gestion dynamique.

## Solution(s) Durables

Couloir de bus dynamiques

Description :

Le dispositif se décompose en plusieurs temps

- o Phase 1 : Lorsqu'aucun bus n'est détecté, l'automobiliste est libre de circuler et d'utiliser les deux voies.
  - o Phase 2 : En amont du dispositif, lorsqu'un bus est à l'approche, il est détecté puis le premier panneau lumineux indique aux usagers de se rabattre sur la voie de gauche. Simultanément, les plots lumineux au sol (leds) clignotent pour renforcer la signalisation verticale.
  - o Phase 3 : Lorsque la voie a été libérée par les automobilistes, le second panneau dynamique s'allume et indique aux usagers le caractère réservé de la voie. Celle-ci se transforme en site propre et n'est accessible qu'aux bus
  - o Phase 4 : Lorsque le bus franchit le carrefour, le système lumineux de la première section s'éteint. Les deux voies sont à nouveau ouvertes à la circulation générale.
- o Mobilité :
  - o Numérique :
  - o Transport collaboratifs



Entreprise (s) :

 **EIFFAGE**

7 Place de l'Europe 78140 Vélizy-Villacoublay France

<http://www.eiffage.com/home.html>

## Raisons de la candidature au(x) concours

### Batiment candidat dans la catégorie



Grand Prix Infrastructure Durable



Prix du public

