

Couche de roulement PN MURE Rue du Canal . Villeurbanne (69)

par Jean-Eric Poirier / 2019-06-09 23:04:31 / France / 5429 / EN



Année de livraison : 2017
Impact CO2 : en cours d'évaluation

Mobilités Responsables : Routes
Economie Circulaire & Déchets : Réemploi, Préservation du capital naturel, Economie de ressources



344 460 €

Constructeur

Colas, EIFFAGE Infrastructures, Eurovia, FNTP (Fédération Nationale des Travaux Publics), Malet, Roger Martin, Siorat, Routes de France (Syndicat de l'industrie routière en France)

Gestionnaire / Concessionnaire

Métropole de Lyon

La couche de roulement PN MURE a gagné une mention Spéciale pour le Grand Prix Infrastructure durable au niveau France des Green Solutions Awards 2019.

Le projet national MURE vise à démontrer la faisabilité du recyclage à fort taux (40%) - voire très fort taux (70%) si les conditions du chantier s'y prêtent - et à tiède des agrégats d'enrobés, ainsi que le concept de multirecyclabilité des enrobés. Dans ce cadre un **chantier de démonstration a été réalisé rue du canal à Villeurbanne**. Le chantier de démonstration représente 4 cycles d'entretien de la couche de roulement, soit une quarantaine d'années de service.

Etat d'avancement

Livré

Fiabilité des Données

Auto-déclaration

Type de Financement

Partenariat Public/Privé

Entreprise/Infrastructure

<https://www.pnmure.fr/>

Developpement Durable

Attractivité :

Le projet MURE est un projet de recherche de filière. Il a réuni, de 2014 à 2018, 35 partenaires ayant des activités liées à la conception, construction et gestion des infrastructures : maîtres d'ouvrages, ingénieries, entreprises de travaux, industriels, organismes de recherche. Il a pour objet de faire évoluer les pratiques en matière de réutilisation des matériaux de chaussées.

Bien Être :

L'objectif du projet MURE est de traiter les questions du recyclage des agrégats d'enrobés et de fournir des éléments de réponse raisonnés et quantifiés afin de faire du multi-recyclage à tiède des enrobés un procédé industriel.

Ainsi, les opérateurs mettant en place ces enrobés subissent moins les contraintes de mise en oeuvre des enrobés chauds (vapeur, chaleur extrême, etc.)

Pour les maîtres d'ouvrage et les constructeurs l'intérêt du projet est qu'à terme, moins de camions se retrouvent sur les routes et donc moins de rejets de GES.

Cohésion Sociale :

La route est le 1er des réseaux sociaux !

Préservation/Amélioration de l'Environnement :

Le projet national de recherche collaborative MURE (Multi-recyclage des enrobés tièdes) permet de démontrer, sur la base d'expérimentations en laboratoire et sur chantier réel, la pertinence des procédés de recyclage, de multi-recyclage et d'abaissement des températures de fabrication des enrobés bitumineux constituant les chaussées. Il s'agit d'une contribution importante à la réduction de l'impact environnemental des infrastructures routières, en construction ou en rénovation.

Résilience :

S.O.

Utilisation responsable des ressources :

Le projet MURE va permettre d'augmenter les taux de valorisation des matériaux de déconstruction issus des chantiers routiers et ainsi d'économiser les ressources en granulats naturels et en bitume qui provient de la distillation du pétrole.

Témoignages / Retour d'expérience

Le projet MURE concerne au premier chef les maîtres d'ouvrage qui ont la responsabilité de la maintenance de leurs infrastructure et de la gestion des matériaux secondaires issus des opérations de maintenance.

La vidéo rapporte les témoignages de quelques uns des maîtres d'ouvrage partenaires du projet. Le texte (fichier pdf) rapporte le point de vue de Lyon métropole qui a contribué à la réalisation du premier chantier comportant tous les cycles de recyclage prévus.

undefined

Gouvernance

IREX

Type : Groupement d'entreprises

Colas, EIFFAGE Infrastructures, Eurovia, FNTP (Fédération Nationale des Travaux Publics), Malet, Roger Martin, Siorat, Routes de France (Syndicat de l'industrie routière en France)

Type : Bâtiment travaux publics

Métropole de Lyon

Type : Public

Pour réussir ce projet collaboratif MURE, le comité Directeur a apporté une grande attention à la qualité de la gouvernance, à la transparence des résultats, à la pondération dans l'élaboration des conclusions.

Chaque groupe de travail état piloté par un tandem partenaire privé/partenaire public

Modèle économique :

Solution(s) Durables

Recyclage et multirecyclage des enrobés bitumineux (MURE)

Description :

Il s'agit d'ancrer la maintenance des infrastructures routières dans un mode d'économie circulaire durable. Le projet de recherche collaboratif entre des représentants de tous les parties concernées par la construction et l'entretien des voiries, des routes et autoroutes vise à démontrer la multi-recyclabilité des enrobés bitumineux. Démontrer qu'un enrobé peut être recyclé un grand nombre de fois tout en maintenant les propriétés d'usage de l'infrastructure à un niveau élevé et en améliorant la contribution de cette maintenance aux résultats de l'engagement de la convention volontaire.



- o Ressources :
- o Infrastructures
- o Gestion des déchets

<https://www.pnmure.fr/>

Entreprise (s) :



IREX
@irex_institut
9 rue de Berri 75008 PARIS -
<http://www.irex.asso.fr>

Entreprise (s) :



Arts Scènes et Cie

Entreprise (s) :

Crédits photo

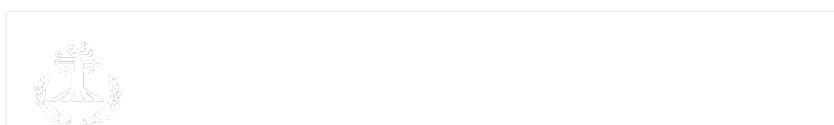
@pnmure

Concours

Raisons de la candidature au(x) concours

Démonstrateur en vraie grandeur accompagné de très nombreuses études scientifiques pour pérenniser le savoir-faire. 4 sections sur le même chantier qui miment 4 étapes de maintenance soit 40 ans de service. L'objectif est de démontrer la multirecyclabilité des enrobés bitumineux

Batiment candidat dans la catégorie





Grand Prix Infrastructure Durable



Prix du public



Date Export : 20230311123448