

Service de transport autonome à Reims

par Coralie Renard / 2018-06-19 08:44:47 / France / 6451 / EN



Année de livraison : 2018

Services Numériques : Mobilités

Mobilités Responsables : Modes de déplacement doux, Logistique urbaine (Dernier KM), Autre, Accessibilité, Autre



100 000 €

Constructeur

Easy Mile

Gestionnaire / Concessionnaire

Citura

INFOS GÉNÉRALES

Le service de transport en navette autonome et électrique permet de faire la liaison directe entre la gare SNCF Champagne-Ardenne TGV et la dernière station de la ligne B du tramway Citura "Gare Champagne TGV" du 2 mai au 30 juin 2018.

L'objectif de ce service de transport en navette autonome électrique est de faciliter les trajets des voyageurs en leur proposant de faire la liaison sur un parcours pentu, de manière simple et fluide, entre la gare ferroviaire et la station de tramway. Grâce à cette proposition innovante et inclusive, les voyageurs pourront utiliser ce service de transport en navette autonome avec bagages, poussettes ou fauteuils roulants, celui-ci étant accessible aux personnes à mobilité réduite.

Le service fonctionne du lundi au samedi de 7h à 13h puis de 15h à 20h. Le véhicule – modèle EZ10 du constructeur EasyMile – possède 12 places et est équipé d'une rampe d'accès pour les Personnes à Mobilité Réduite. La navette autonome utilise plusieurs technologies pour se déplacer et analyser son environnement en temps réel pour évoluer en toute sécurité (GPS, capteurs Lidars, odomètre, etc.).

C'est la première fois en France qu'un service de transport autonome partagé est mis en place pour ce type d'usage, favorisant l'intermodalité des voyageurs entre deux modes différents. Transdev, Citura - gestionnaire du réseau de transport urbain du Grand Reims, SNCF et EDF montrent ainsi ensemble de quelle

manière les solutions de la mobilité de demain, tels que les services de transports en véhicules autonomes, peuvent dès aujourd'hui répondre de manière pratique aux besoins des voyageurs. Ce service de mobilité autonome partagé sera déployé de manière gratuite dans le cadre d'une expérimentation.

Etat d'avancement

Livré

Fiabilité des Données

Auto-déclaration

Entreprise/Infrastructure

<http://www.transdev.com>

<https://www.refletsactuels.fr/2018051018351-reims-les-transports-en-commun-testent-une-navette-autonome/amp/>

<https://www.caissedesdepots.fr/reims-un-service-de-transport-autonome-entre-train-et-tramway>

Developpement Durable

Attractivité :

Le service de transport en navette électrique permet de franchir en 2 minutes la pente qui sépare le terminus du tramway de l'entrée de la gare. Jusqu'ici les voyageurs devaient marcher une centaine de mètres sur un mail doté d'une forte pente.

Bien Être :

Proposé à titre expérimental, ce service de transport en navette autonome à Reims va permettre à Transdev de recueillir le ressenti des utilisateurs, d'analyser l'acceptabilité de ce mode de déplacement innovant et d'identifier les éventuelles améliorations à apporter. Il s'inscrit pleinement dans sa vision de développement des systèmes de transport autonome pour construire le futur de la mobilité qui sera PACE – Personnalisée, Autonome, Connectée et Electrique.

Cohésion Sociale :

L'objectif de ce service de transport en navette autonome électrique est de faciliter les trajets des voyageurs en leur proposant de faire la liaison sur un parcours pentu, de manière simple et fluide, entre la gare ferroviaire et la station de tramway. Grâce à cette proposition innovante et inclusive, les voyageurs pourront utiliser ce service de transport en navette autonome avec bagages, poussettes ou fauteuils roulants, celui-ci étant accessible aux personnes à mobilité réduite.

Préservation/Amélioration de l'Environnement :

La navette autonome est électrique et silencieuse, réduisant ainsi la pollution sonore et atmosphérique.

Utilisation responsable des ressources :

Témoignages / Retour d'expérience

"It's very clever, I was just wondering what a disabled person could do, and how does it work?" Hervé, autonomous shuttle user.

More testimonials

- <https://france3-regions.francetvinfo.fr/grand-est/gare-bezannes-marne-succes-navette-chauffeur-1484065.html>
- <https://www.francebleu.fr/infos/societe/une-navette-sans-chauffeur-en-experimentation-a-la-gare-tgv-de-reims-bezannes-1525276847>
- <https://www.refletsactuels.fr/2018051018351-reims-les-transports-en-commun-testent-une-navette-autonome/amp/>
- <https://www.caissedesdepots.fr/reims-un-service-de-transport-autonome-entre-train-et-tramway>
- <http://www.leparisien.fr/high-tech/reims-teste-le-vehicule-du-futur-07-05-2018-7703064.php>
- http://www.lhebdoduvendredi.com/article/31541/du_tram_au_tgv_dans_une_navette_sans_chauffeur
- <http://www.grandreims.fr/en/actualites/4595.html>
- <https://www.francebleu.fr/infos/societe/une-navette-sans-chauffeur-en-experimentation-a-la-gare-tgv-de-reims-bezannes-1525276847>



Gouvernance

Partenariat d'entreprises (Transdev, Citura, SNCF, EDF, Colas)

Type : Groupement d'entreprises

Easy Mile

Type : Autre

Citura

Type : Privé

C'est la première fois en France qu'un service de transport autonome partagé est mis en place pour ce type d'usage, facilitant l'intermodalité des voyageurs entre deux modes différents. Transdev, Citura - le réseau de transport urbain de la Ville de Reims, SNCF et EDF montrent ainsi ensemble de quelle manière les solutions de la mobilité de demain, tels que les services de transports en véhicules autonomes, peuvent dès aujourd'hui répondre de manière pratique aux

besoins des voyageurs. Ce service de mobilité autonome partagé sera déployé de manière gratuite dans le cadre d'une expérimentation.

Modèle économique :

- Expérimentation
- Partage des coûts

Solution(s) Durables

Navette autonome

Description :

Le véhicule – modèle EZ10 du constructeur EasyMile – possède 12 places et est équipé d'une rampe d'accès pour les Personnes à Mobilité Réduite. La navette autonome utilise plusieurs technologies pour se déplacer et analyser son environnement en temps réel pour évoluer en toute sécurité (GPS, capteurs Lidars, odomètre, etc.). A l'intérieur, une tablette permet de programmer le parcours de l'engin qui roule à près de 10 km/h.

- Comment est-ce que le véhicule fonctionne?

Un véhicule autonome utilise plusieurs technologies pour se localiser et analyser son environnement en temps réel. Le véhicule autonome peut utiliser des capteurs de plusieurs technologies : GPS, centrale inertielle, Lidars (lasers), caméras... Ces capteurs permettent à tout moment au véhicule de percevoir son environnement et de prendre les bonnes décisions pour se déplacer en toute sécurité, dans un parcours préenregistré.

- Que se passe t-il en cas d'obstacle?

Le véhicule dispose de capteurs pour détecter les obstacles environnants : il ralentit si l'obstacle se rapproche (devant ou sur les côtés) et s'arrête si celui-ci est trop proche. Un arrêt d'urgence (fort freinage) est déclenché si un obstacle est brusquement détecté dans un périmètre de sécurité situé autour du véhicule.

- Mobilité :
- Services de proximité
- Transport collaboratifs





Concours


Raisons de la candidature au(x) concours

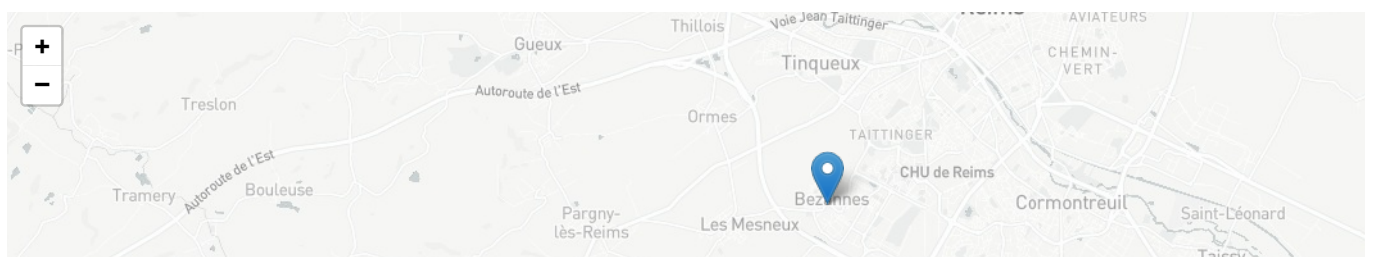
Service autonome partagé

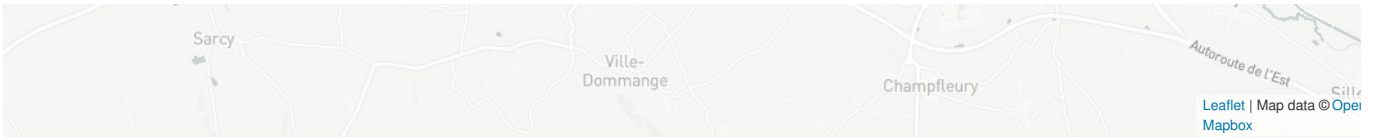
Batiment candidat dans la catégorie



Coup de Cœur des Internautes




Grand Prix Infrastructure Durable





Date Export : 20230313203439