

METTIS, bus à haut niveau de service de Metz

par Stéphane ROSSANO / 2017-05-31 15:19:13 / France / 10219 / EN



Année de livraison : 2013

Mobilités Responsables : Tramways, Bus, Modes de déplacement doux



230 000 000 €

Constructeur

Van Hool

INFOS GÉNÉRALES

Véritable colonne vertébrale du nouveau réseau de transport Le Met, les 2 lignes à haut niveau de services METTIS permettent aux habitants d'appréhender les transports collectifs sous un nouvel angle à travers l'usage de véhicules au format et au design inédits (bus bi-articulés de 24 mètres alimentés par une technologie hybride). Complétée par une refonte des lignes, la mise en place de services de transports à la demande, la création de 3 parking-relais et le lancement d'une billettique sans contact interoperable avec les grandes Autorités Organisatrices de Transports de Lorraine, l'offre de transport collectif de Metz Métropole s'est totalement réinventée en moins de 5 ans.

Etat d'avancement

Livré

Fiabilité des Données

Auto-déclaration

Type de Financement

Public

Entreprise/Infrastructure

<http://www.metzmetropole.fr>

Developpement Durable

Attractivité :

36 000 voyages/jour--> Une progression de plus de 40% du nombre de voyages/jour

Bien Être :

27 véhicules bi-articulés de 24 m de long, très maniable grâce à deux essieux directionnels (avant et arrière), plancher bas intégral et palette d'accès pour une parfaite accessibilité en station aux personnes à mobilité réduite. Accès à bord par quatre larges doubles portes coulissantes qui permettent une montée et un descente rapides, de larges baies vitrées favorisant un lien direct avec la ville.

Cohésion Sociale :

- o Une parfaite accessibilité sur les 37 stations (tous les 500m).
- o Un chantier dont les clauses sociales des marchés auront permis à 1200 personnes en insertion d'exercer une activité pour un total de 85451 heures.
- o Tarification sociale des titres de transports

Préservation/Amélioration de l'Environnement :

17,84 km de site de propre. Un aménagement urbain de "façade à façade" tout au long du tracé.Promotion des transports en commun pour une alternative à la voiture Motorisation hybride (diesel désulfurisé et électricité).

Résilience :

Utilisation responsable des ressources :

Une économie de 288 000 litres de gazole/an

Témoignages / Retour d'expérience

Network LE MET 'in 2016:

- o 20 million trips
- o 9.6 million kms traveled
- o 90,000 trips per day, including 38,000 on the METTIS lines

Gouvernance

Metz Métropole

Type : Collectivité Territoriale

Van Hool

Type : Transporteur

Solution(s) Durables

Les bus à haut niveau de service

Description :

Les bus du réseau MET sont issus d'une combinaison unique entre la motorisation (Le véhicule METTIS est doté d'une motorisation hybride, diesel/électricité); le design (rappelant celui d'un tramway) et les dimensions (un véhicule est capable d'accueillir 155 passagers, il dispose de 40 places assises et de tout le confort que l'on peut attendre d'un moyen de transport moderne. Les 27 véhicules METTIS bi-articulés de 24 m de long sont équipés de trois caisses et de 4 essieux dont deux directionnels, METTIS offre une très grande maniabilité, un rayon de braquage limité et assure un meilleur confort aux voyageurs que des véhicules articulés traditionnels car les effets du porte-à-faux à l'arrière sont réduits.)



◦ Mobilité :

Entreprise (s) :

Concours

Raisons de la candidature au(x) concours

Réseau LE MET' 2016 :

- 20 millions de voyages
- 9,6 millions de kms parcourus
- 90 000 voyages par jour dont 38 000 sur les lignes METTIS

Batiment candidat dans la catégorie



Coup de Cœur des Internautes



Grand Prix Infrastructure Durable

