

## Covoit'ici : service public de covoiturage de proximité

par [Thomas Matagne](#) / © 2016-09-30 14:47:34 / France / © 8456 / EN



Le 1<sup>er</sup> service public de covoiturage du quotidien  
[www.covoitici.fr](http://www.covoitici.fr)



Année de livraison : 2015

Services Numériques : Mobilités

Mobilités Responsables : Covoiturage

Constructeur

Ecov

Gestionnaire / Concessionnaire

Ecov

### INFOS GÉNÉRALES

Ecov est une start-up spécialisée dans le covoiturage de proximité. Elle propose une approche inédite, basée sur l'organisation physique de ce nouveau mode de transport : les lignes de covoiturage, équipées de stations connectées, visent à offrir une solution de mobilité en temps réel, suivant un parcours utilisateur similaire à celui des transports en commun.

Créée en décembre 2014, ecov est une start-up innovante de l'économie sociale et solidaire (agrée ESUS) et reconnue Jeune Entreprise Innovante, développant des services et produits qui permettent de faciliter, sécuriser et institutionnaliser la pratique du covoiturage de proximité. Composée de 12 personnes, l'équipe d'ecov est pluri-disciplinaire (développeurs, ingénieurs, chefs de projets, etc.) et a pour ambition de mettre l'innovation organisationnelle et technologique au service des Autorités Organisatrices de la Mobilité et des entreprises, afin d'inventer des solutions capables de relever les défis modernes de la mobilité.

Avec en moyenne 1,3 personnes par véhicule, le covoiturage s'est imposé comme un enjeu majeur des politiques publiques de mobilité. Pour autant, si le covoiturage de longue distance fait de plus en plus d'adeptes, le covoiturage courte distance peine à décoller.

#### Ecov, qu'est ce que c'est ?

- Grâce au covoiturage, ecov crée de nouvelles lignes de transport ayant pour objectif de diminuer le trafic automobile.
- Ces lignes sont développées en concertation avec les acteurs locaux et ciblent les axes prioritaires à desservir, notamment afin d'éviter que l'offre privée ne concurrence le réseau de transport en place.
- Le mobilier urbain de la station de covoiturage connectée permet de solliciter directement les conducteurs, sans que ces derniers ne soient nécessairement inscrits au service, ou qu'ils aient eu à anticiper leur covoiturage. Cette solution ne fait pas face à la limite de la « masse critique » d'utilisateurs à atteindre : l'offre de transport est disponible de manière instantanée.

En déclarant simplement leurs horaires sur le site web, les utilisateurs créent eux même les fréquences de la ligne. Pour fiabiliser leur passage, il est possible de les indemniser et de les géolocaliser afin de connaître leurs horaires de passage. Dès lors que, sur un itinéraire cible, l'offre de conducteurs d'un côté et la demande de passagers, de l'autre, est suffisante, il est possible d'utiliser la même station pour desservir d'autres destinations. Cela permet de mutualiser les investissements physiques pour différentes dessertes et de construire le réseau de manière progressive.

Une station de covoiturage connectée est composée des éléments suivants :

Une borne permettant de réaliser une demande covoiturage, incluant :

- Autonomie solaire
- Interface par écran tactile
- Emission de tickets papiers
- Lecteur de carte sans contact (type pass navigo, carte OURA)
- Terminal bancaire et paiement sans contact
- Elle peut accueillir d'autres services (casiers, vélos en libre service, etc.) et différents capteurs (bruit et pollution etc.)

Un ou plusieurs panneaux à messages variables, permettant l'affichage des demandes de covoiturage :

- Sur candélabre existant
- Sur mât dédié
- Raccordé au réseau d'éclairage public ou en autonomie solaire
- Ils peuvent accueillir des capteurs supplémentaires (comptage, radar pédagogique etc.)

Le mobilier urbain nécessaire (abri voyageur, banc/assis-debout, etc.)

Des éléments de communication visuels pour promouvoir la station :

- Physiques : totem, banderole, etc.
- Numériques : campagnes online

L'ensemble du système d'information :

- Interface sur la borne (Illustration à gauche)
- Interface web
- Application smartphone
- Système de paiement

Innovation entièrement développée par ecov avec ses partenaires industriels, le système d'information permet d'organiser et de sécuriser le covoiturage. En effet, en plus de connecter bornes et panneaux à messages variables (PMV), il permet d'assurer la diffusion de l'information, le paiement et la billettique. Par ailleurs, un site internet et une application smartphone sont inclus dans le système, offrant un ensemble de fonctionnalités connectées.

L'application smartphone assure une connexion permanente au service. On y retrouve toutes les fonctions disponibles sur le site internet, ainsi que :

- La géolocalisation des conducteurs inscrits, afin de connaître leur horaire d'arrivée
- La possibilité de partager sa position avec un proche (permet d'assurer le suivi dans un objectif de sécurité),
- La possibilité d'annoncer le départ ou l'embarquement d'un passager

L'application est spécifiquement conçue pour interagir avec le mobilier urbain installé sur la voirie et évolue régulièrement pour intégrer de nouvelles fonctionnalités.

## Etat d'avancement

Livré

## Fiabilité des Données

Auto-déclaration

## Type de Financement

Partenariat Public/Privé

## Entreprise/Infrastructure

<https://covoitici.fr/>

<http://www.ecov.fr/>

## Developpement Durable

### Attractivité :

#### Les avantages du système:

- Local:

Des stations de covoiturage pour vos trajets quotidiens là où vous en avez besoin.

- Flexible: Zéro contrainte pour le passager.

Pas besoin de planifier mes déplacements, je me rends à la station quand j'en ai besoin. Pas cher: 0,12€/Km soit 5 km = 0,60€ + 1,99€/mois, payé uniquement pour les mois utilisés

- Liberté: Zéro effort en tant que conducteur

Je me déplace comme d'habitude et il me suffit de lire les panneaux lumineux.

- Sécurisé:

Passager: Je peux signaler dans quelle voiture je monte en envoyant sa plaque d'immatriculation par SMS au 06 44 60 71 11\*. Je reçois un SMS en accusé de réception.

Conducteur: Tout passager qui a un ticket est identifié. Avant de redémarrer, je peux envoyer par SMS au 06 44 60 78 78\* le code qui figure sur le ticket. Je reçois automatiquement une confirmation que le ticket est bien valide et le système saura que je vais covoiturer avec le passager en question.

### Bien Être :

#### Cohésion Sociale :

Utilisant le covoiturage sur des court trajets, Covoit'ici permet aux habitants d'une même aire urbaine de se rencontrer lors de leurs trajets quotidiens, et de générer par cette occasion, du lien social.

#### Préservation/Amélioration de l'Environnement :

#### Résilience :

Le service Covoit'ici peut être considérée comme une alternative sérieuse en cas d'arrêt du fonctionnement des transports en commun traditionnels. En effet, le service est disponible 24h/24h et 7j/7j.

#### Utilisation responsable des ressources :

- Des millions de "Places Kilomètre Offert", unité de mesure de l'offre des transports en commun, circulent au sein des véhicules individuels.
- Capturer une partie de ces sièges libres permettrait de renforcer fortement et à faible coût les réseaux de transport actuels.
- L'utilisation collective des moyens de transports individuels permet de réduire la consommation énergétique par passager, menant à une utilisation responsable des ressources

## Témoignages / Retour d'expérience

*Reportage video sur le service Covoit'ici par Ecov*

*Vidéo de l'inauguration du service Covoit'ici*

## Gouvernance

Ecov

Type : Entreprise Privée

Ecov

Type : Autre

Ecov

Type : Privé

## Solution(s) Durables

Borne Ecov

### Description :

Borne Multifonction permettant aux covoitureurs d'indiquer leur lieu de destination

- Numérique :
- Transport collaboratifs
- Services numériques

Entreprise (s) :



Concours

## Raisons de la candidature au(x) concours

Covoit'ici invente les réseaux de transports collectifs de demain ! Le service proposé construit des réseaux de covoiturage pour les courtes et moyennes distances, au sein des territoires peri urbains et ruraux. Covoit'ici est en expérimentation dans le Parc Naturel du Vexin (Val d'Oise, Yvelines), et s'apprête désormais à être déployé dans plusieurs régions françaises d'ici la fin de l'année.

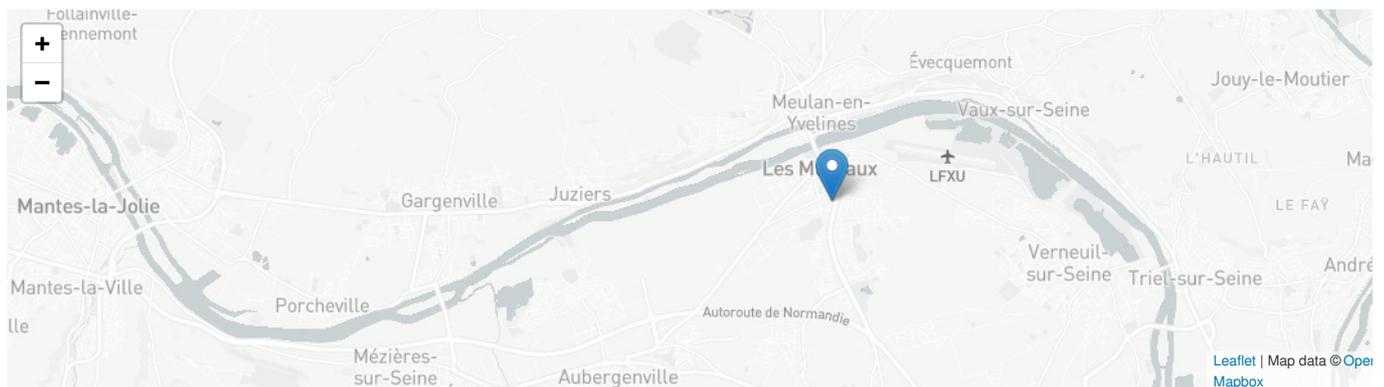
## Batiment candidat dans la catégorie



Coup de Cœur des Internautes



Grand Prix Infrastructure Durable



Date Export : 20230317154513