



PARIS
23 - 28 AVRIL 2018

SALON INTERNATIONAL
DE LA CONSTRUCTION
ET DES INFRASTRUCTURES

Conjointement au



DEMAIN SE CONSTRUIT AUJOURD'HUI

COMEXPOSIUM

DOSSIER DE PRESSE

JANVIER 2018

ISABELLE ALFANO,

DIRECTEUR DU PÔLE CONSTRUCTION DIRECTEUR DU SALON INTERMAT



Fédérer tous les professionnels de la construction, de l'amont à l'aval, au service de l'efficience des territoires.

Dans une société mondiale en pleine évolution, et face à l'urgence de construire des bâtiments et des infrastructures, les projets en France et dans le monde sont nombreux, diversifiés et plus que jamais porteurs d'inventivité.

Les acteurs du secteur de la construction et des infrastructures sont ainsi en ordre de marche pour répondre de façon pérenne à la mutation des territoires, face aux nouveaux impératifs économiques, sociétaux, environnementaux mais aussi à l'évolution des usages et des attentes des citoyens. Entreprises de construction, fabricants, fournisseurs d'équipements et de solutions de construction, distributeurs - qui constituent les exposants et les visiteurs d'INTERMAT Paris - sont des opérateurs clés pour le développement des territoires dans le respect de ces impératifs.

Dans chaque région du globe, ils doivent en effet répondre à d'ambitieux objectifs de développement : urbanisation croissante, développement des métropoles, infrastructures énergétiques, connectivité, protection de l'environnement... Leur accompagnement dans la concrétisation et la durabilité de leurs projets qui feront les territoires de demain est donc aujourd'hui plus qu'essentiel.

Cette nouvelle approche conduit au déploiement de synergies entre toutes les parties prenantes de la filière « construction ». C'est pourquoi INTERMAT Paris est la plateforme qui fédère aujourd'hui, l'ensemble des acteurs de la profession avec pour objectif de développer de manière efficiente et cohérente les territoires.

Événement international clé du secteur de la construction et des infrastructures, INTERMAT Paris a pour vocation de combiner tous les ingrédients de l'efficience, mais aussi toutes les sources d'innovation et d'inspiration au service des projets de demain. Fort de sa position affirmée sur la zone EMEA (Europe, Moyen-Orient, Afrique), ce rendez-vous est devenu au fil des éditions une opportunité unique de rencontres fructueuses entre tous les acteurs internationaux du marché de la construction.

Face aux défis actuels et futurs à relever, la prochaine édition, qui aura lieu du 23 au 28 avril 2018 à Paris, est résolument inscrite sous le signe du renouveau, avec :

- de nouveaux regards sur les marchés français et étrangers à potentiel et en développement,
- une nouvelle organisation sectorielle au plus près de l'offre et de la demande,
- un nouvel Observatoire économique du secteur de la construction à horizon 2025-2030,
- de nouveaux outils de business 100% ciblés et qualifiés.

Durant six jours, journées spéciales, conférences et tables rondes, visites de délégations étrangères... compléteront un programme unique pour accompagner les projets de construction de demain, accéder à des territoires à potentiel et en développement, favoriser le business avec un écosystème qualifié et diversifié, et valoriser les innovations d'avenir d'un marché mondial en pleine expansion !

SOMMAIRE

p.4 CONSTRUCTION ET INFRASTRUCTURES : DE VASTES MARCHÉS À CONQUÉRIR

- Un observatoire de la construction pour saisir les opportunités
- Une évolution marquante des usages du secteur en réponse aux enjeux des territoires
- La parole aux acteurs de la construction
- La parole aux startups

p.11 INTERMAT PARIS, UN SALON AU CŒUR DES ENJEUX DU SECTEUR DE LA CONSTRUCTION ET DES INFRASTRUCTURES

- Vision & ambition
- Fiche d'identité

p.15 INTERMAT PARIS : UNE NOUVELLE ORGANISATION AU PLUS PRÈS DE L'OFFRE ET DE LA DEMANDE DES ENTREPRISES

- Une nouvelle offre organisée en 4 pôles d'expertise
- Le secteur de la location et de la distribution représenté
- Villages thématiques : l'innovation et les nouvelles technologies à l'honneur
- INTERMAT Démo : un espace unique de démonstrations
- Le World of Concrete Europe (WOC Europe) : un événement dans l'événement
- Des outils et services business novateurs

p.29 DES ÉVÉNEMENTS INCONTOURNABLES ORGANISÉS EN AMONT DU SALON

- Des rendez-vous pour mieux préparer INTERMAT PARIS
- ...De l'innovation

CONSTRUCTION ET INFRASTRUCTURES : DE VASTES MARCHÉS À CONQUÉRIR



UN OBSERVATOIRE DE LA CONSTRUCTION POUR SAISIR LES OPPORTUNITÉS

Un vent favorable souffle à nouveau sur le secteur de la construction. Partout dans le monde, on ne compte plus les vastes projets d'infrastructures nouvelles ou à rénover pour répondre aux besoins de mobilité grandissants des populations. Ou encore les plans d'extension de métropoles face à l'urbanisation galopante. Les territoires doivent aujourd'hui et pour demain répondre à d'ambitieux objectifs de développement tout en relevant le défi de la préservation de l'environnement.

Les données rassemblées dans le premier Observatoire INTERMAT de la construction⁽¹⁾, réalisé en partenariat avec Business France, sont à ce titre édifiantes. L'étude, conçue comme un outil de travail et d'aide au développement des entreprises, recense près de 1 500 milliards d'euros de projets d'investissements dans douze pays en Europe, en Afrique et au Moyen Orient d'ici 2030 et 2040, selon les pays. Ce sont autant de marchés à conquérir dans les secteurs routier, ferroviaire, aéroportuaire, portuaire ou le bâtiment.

En Europe, sur la base des masters plans recensés dans les six pays analysés (Allemagne, Belgique, France, Italie, Pays Bas, Royaume Unis), 935 milliards d'euros pourraient être investis d'ici 2030. Parmi les grands projets, citons le Grand Paris en France, mais aussi en Allemagne le gigantesque plan d'investissements fédéral d'infrastructures 2016/2030 (routier, fluvial, ferroviaire, ouvrages d'art), ou encore en Italie la construction du tunnel du Brenner entre le pays et l'Autriche.

En Afrique, 307 milliards d'euros sont attendus d'ici à 2040 en Algérie, en Côte d'Ivoire, au Kenya et au Maroc. En Algérie, 20 milliards d'euros serviront à construire 1,6 million de logements et la quatrième rocade sud d'Alger, le Maroc compte relier le pays avec l'Algérie et la Tunisie grâce à une ligne de TGV de plus de 2 000 km, le Kenya va s'atteler au plus grand projet d'infrastructure depuis son indépendance, le Standard Gauge Railway Project et la Côte d'Ivoire lance la construction du port de San Pedro.

Dans le Moyen Orient, enfin, 239 milliards d'euros sont programmés dans les Emirats Arabes Unis et le Qatar. Parmi les projets phares dans les Emirats, l'amélioration des routes de Dubaï et d'Abu Dhabi et, au Qatar, la Smart city de Lusail ou encore un programme de drainage des routes.

Ce premier Observatoire INTERMAT donne la mesure des chantiers à venir. Le secteur de la construction, contributeur à hauteur de 14,5% en 2030 du PIB mondial⁽²⁾, est, de l'amont à l'aval, un levier essentiel de la dynamique territoriale et, par conséquent, créateur de valeurs économique, sociale et environnementale.

INTERMAT s'inscrit pleinement dans ce marché en pleine mutation et répond aux attentes des acteurs du secteur : entreprises de construction, fabricants, fournisseurs d'équipements et de solutions de construction et distributeurs,

(1) L'Observatoire INTERMAT de la construction est fondé sur l'étude de 71 codes douaniers. Douze pays (Algérie, Allemagne, Belgique, Côte d'Ivoire, Emirats Arabes Unis, France, Italie, Kenya, Maroc, Pays Bas, Qatar, Royaume Unis) et 7 secteurs (aéroportuaire, bâtiment, ferroviaire, mines et carrières, ouvrages d'art, portuaire, routier) ont été étudiés.

(2) Atelier BNP Paribas - http://www.atelier.net/trends/articles/construction-tech-digitalisation-btp-marche_442435

1 500 milliards d'euros de projets d'investissements en Europe, Afrique et Moyen Orient

+3,9%

de croissance annuelle du marché mondial de la construction d'ici à 2030 pour atteindre une valeur de US\$ 17,5 trillions⁽¹⁾

14,5%

contribution du secteur de la construction et des infrastructures (BTP) au PIB mondial en 2030⁽²⁾

+28%

de chiffre d'affaires attendu des ventes d'équipements de construction entre 2016 et 2021⁽³⁾

Europe

Afrique

Moyen Orient

- 1•Allemagne : 287 Mds €⁽⁴⁾
- 2•Belgique : 42 Mds €⁽⁴⁾
- 3•France : 139 Mds €⁽⁴⁾
- 4•Italie : 223 Mds €⁽⁴⁾
- 5•Pays Bas : 63 Mds €⁽⁴⁾
- 6•Royaume Unis : 167 Mds €⁽⁴⁾

- 7•Algérie : 183,7 Mds €⁽⁴⁾
- 8•Côte d'Ivoire : 17,6 Mds €⁽⁴⁾
- 9•Kenya : 18 Mds €⁽⁴⁾
- 10•Maroc : 87,8 Mds €⁽⁴⁾

- 11•Qatar : 137 Mds €⁽⁴⁾
- 12•Emirats Arabes Unis : 102,3 Mds €⁽⁴⁾

⁽¹⁾ Global Construction 2030

⁽²⁾ Oxford Economics : <https://gcp.global/uk/products/global-construction-2030>

⁽³⁾ AMR

⁽⁴⁾ Observatoire Intermat de la Construction - Investissements calculés à partir des Masters Plans

FOCUS

Europe



Le Grand Paris Express avec 200 km de réseau, la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers mais aussi le futur tunnel transfrontalier du Brenner, entre l'Italie et l'Autriche, sont autant de projets de construction et d'infrastructures d'envergure qui confirment la reprise du secteur.

Selon le bureau d'études Euroconstruct, le secteur du Bâtiment et des Travaux Publics a bénéficié d'une croissance de 2% en 2016.

Malgré le Brexit et plusieurs élections en cours dans l'Union européenne, la croissance prévue pour 2018 et 2019 se situe entre 2,1% et 2,2% en Europe.

Afrique



Les mutations sociales et économiques en Afrique : croissance exponentielle de la population, urbanisation, essor de la classe moyenne et des jeunes, engendrent une nette augmentation des projets de construction, évaluée à +17% sur le continent¹, principalement dans le domaine du transport et des infrastructures énergétiques.

La Côte d'Ivoire a mis en place un Plan National de Développement 2016-2020, qui devrait générer une croissance de 9,6 % du secteur du BTP sur cette période. En plus d'un programme ambitieux de développement, le gouvernement ivoirien s'est fixé comme priorité la construction annuelle de 30 000 logements sociaux.

En Algérie, le secteur du Bâtiment et des Travaux Publics enregistrait une croissance de 5,6 % en 2016. Le contournement d'Alger (4^e rocade routière Sud) sur 260 km et l'objectif de construction de 1,6 million de logements dans le pays jusqu'en 2019 attestent du dynamisme du secteur.

(1) Source : Deloitte, Africa Construction Trends Report 2016.

Moyen-Orient



Bien qu'encore tributaire des revenus de l'exportation d'hydrocarbures, l'économie des pays du Moyen-Orient se diversifie de manière considérable. Turquie, Emirats Arabes Unis, Arabie Saoudite sont en effet les sièges de chantiers de grande ampleur, vecteurs d'attractivité et de développement économique considérables.

Les Emirats Arabes Unis par exemple, continuent de miser pour son développement sur le « hub » de Dubaï, idéalement positionné entre l'Europe et l'Asie. Véritable plateforme régionale, la ville accueillera en 2020 l'Exposition Universelle, qui devrait attirer plus de 25 millions de visiteurs entre octobre 2020 et avril 2021 et stimule d'ores et déjà la croissance du pays (infrastructures, transports, hôtellerie, etc.). Dans ce cadre, plusieurs grands projets ont été engagés, tels que l'extension du métro sur plus de 15 km, la construction d'une dizaine d'ouvrages d'art et du nouvel aéroport d'Al Maktoum, dont la capacité sera portée à 160 millions de passagers. Si la baisse des prix du baril a eu un impact sur la croissance, les fondamentaux du pays restent solides.

Source : Observatoire INTERMAT de la construction.

France : de grands projets en perspective

Les grands projets

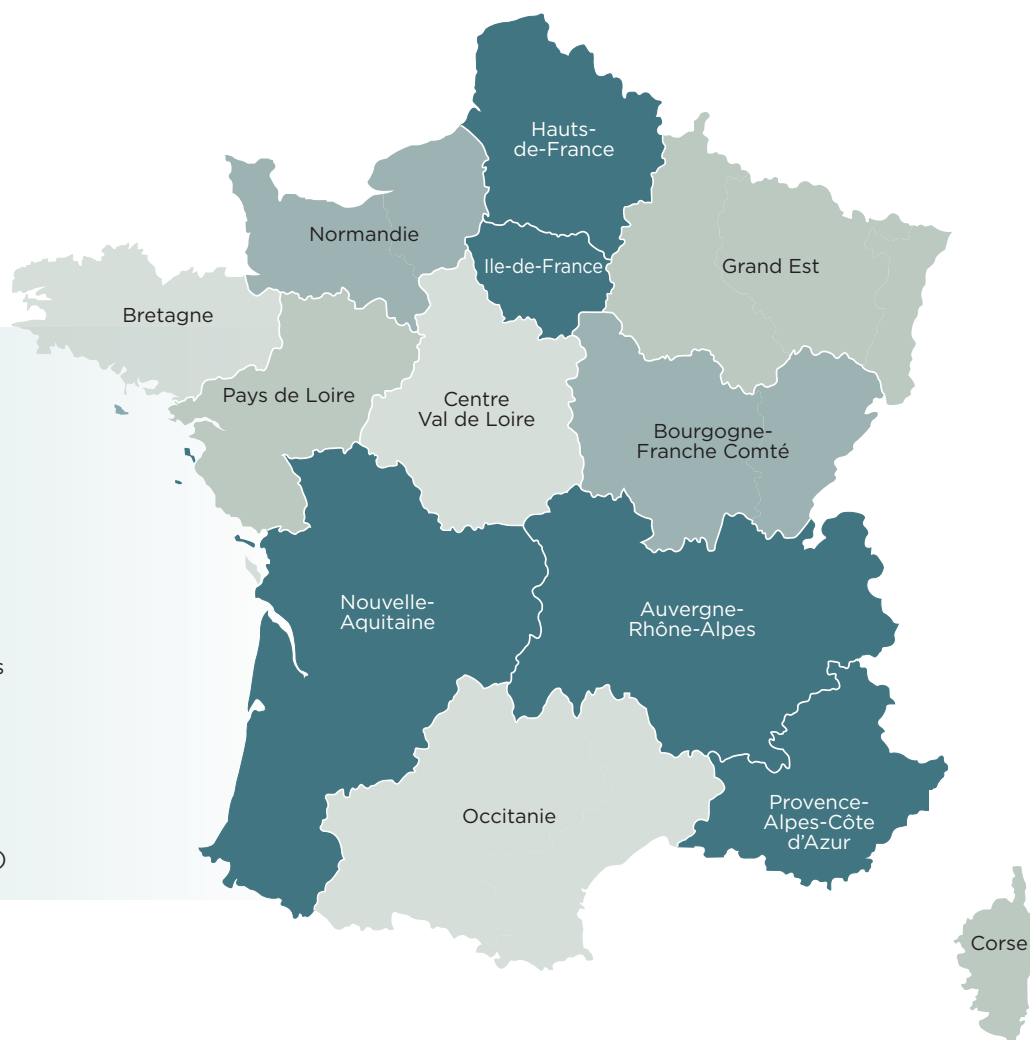
Auvergne-Rhône-Alpes
LGV Lyon Turin - La Transalpine
(positionné sur Lyon)

Ile-de-France
Grand Paris - Grand Paris Express

Hauts-de-France
Calais Port 2015

Provence-Alpes-Côte d'Azur
Boulevard Urbain Sud (Marseille)

Nouvelle-Aquitaine
Extension du tramway (Bordeaux)



Régions	Créations d'entreprises ⁽¹⁾	Créations d'emplois ⁽²⁾	Logements commencés ⁽³⁾	Locaux commencés ⁽³⁾
Auvergne-Rhône-Alpes	+5,5%	+0,6%	+12,5%	+23,4%
Bourgogne-Franche Comté	+7,2%	-0,5%	+25,7%	+17,9%
Bretagne	-1,1%	+0,6%	+22,2%	-1,3%
Centre Val de Loire	+10,7%	-0,4%	+18,7%	-8%
Corse	+18%	n.d	-27,2%	-24,5%
Grand Est	+1,1%	-0,5%	-6,3%	+11,1%
Hauts-de-France	+3,3%	-1%	+19,7%	+5,5%
Ile-de-France	+9,1%	+1,5%	+25%	+24%
Nouvelle-Aquitaine	+5,1%	+0,1%	+16,5%	-12%
Normandie	+5,7%	-1,4%	+9,2%	+15,9%
Occitanie	+1,3%	+0,4%	+27,1%	-8,1%
Pays de Loire	+29,5%	-0,4%	+12,4%	+10,7%
Provence-Alpes-Côte d'Azur	-0,8%	+1,3%	18,2%	9,1%

⁽¹⁾ Evolution des créations cumulées du 4^{ème} trimestre 2016 au 3^{ème} trimestre 2017 - Source : INSEE

⁽²⁾ Evolution au 2^{ème} trimestre 2017 - Source : ACOSS-URSSAF

⁽³⁾ Evolution sur les 12 derniers mois à fin octobre 2017- Source : SDES, Sit@del2

UNE ÉVOLUTION MARQUANTE DES USAGES DU SECTEUR EN RÉPONSE AUX ENJEUX DES TERRITOIRES

INTERMAT a vu le secteur des équipements et des solutions de construction se transformer profondément ces trente dernières années.

Une transformation qui s'opère :

- ▀ dans les solutions en tant que telles : équipements polyvalents, compacts, compatibles avec les chantiers urbains, numériques, à faible impact environnemental et qui prennent de plus en plus en compte l'opérateur.
- ▀ mais aussi dans les usages : économies de fonctionnalité, numérique et circulaire.

> Passer du produit à l'usage : location et développement durable vont de pair

Tout en permettant d'utiliser efficacement le capital en donnant accès à une gamme d'équipements plus large, le marché de la location, en plein essor, répond aux enjeux de développement durable.

Selon l'étude de l'European Rental Association (ERA), la location de matériel suscite de nombreux avantages en la matière.

En effet, le matériel loué est utilisé plus fréquemment et les entreprises de location obtiennent de bonnes performances dans des domaines tels que l'exploitation, l'efficacité énergétique, la gestion des déchets, la santé et la sécurité. Le dialogue entre les constructeurs et les loueurs incite les premiers à prendre en compte les performances en matière de développement durable lors de la conception du matériel.

> Economie numérique : la Construction Tech

Face à ces enjeux, les investissements dans le secteur consacrés au digital auraient été multipliés par 5 entre 2010 et 2015, passant de 51 à 254 millions de dollars (source : CB Insights). La Construction Tech voit se multiplier de nombreuses startups : Tracktor et Equipements à partager, pour la location d'équipements, Finalcad pour le suivi de chantier, OpenSafe pour la gestion des équipements de protection individuelle (EPI), RB3D pour la réalisation des tâches manuelles pénibles,...

Aujourd'hui, certaines innovations technologiques dans les produits et les services permettent de répondre aux nouveaux impératifs socio-économiques et environnementaux des projets et d'anticiper les futurs.

LA PAROLE AUX ACTEURS DE LA CONSTRUCTION



JEAN-LOUIS MARCHAND,

Président de la Fédération de l'Industrie Européenne de la Construction (FIEC)

« [...] **En matière d'innovation, la grande tendance du moment est à la digitalisation** [...] Notre but est de promouvoir la digitalisation dans le secteur de la construction afin qu'il profite au maximum de cette révolution technologique ! Certains pays et certaines entreprises sont déjà très avancés dans ce domaine. Nous voulons que toutes les entreprises, quelle que soit leur taille, soient en mesure de prendre le train en marche ! Faute de s'adapter à temps, des entrepreneurs risquent de se retrouver disqualifiés. Notre mission, en tant que fédération professionnelle européenne et nationale est donc d'aider nos membres à franchir ce cap. Nous échangeons déjà beaucoup au sujet de toutes les bonnes initiatives nationales qui sont mises en œuvre pour aider les entreprises à mettre le pied à l'étrier.

Ensuite, notre rôle est également de sensibiliser les décideurs publics afin qu'eux aussi promeuvent la digitalisation, mais dans un sens qui ne laisse personne sur la touche. Il est important par exemple que les différents systèmes mis en place soient interopérables, que leur accès soit ouvert à tous, pour un coût raisonnable. Ceci est particulièrement vrai lorsqu'on aborde la question des marchés publics électroniques, qui sont en train de gagner du terrain, sous l'impulsion de la dernière révision législative européenne en la matière.

[...] Les grands rendez-vous du secteur, tels qu'INTERMAT, sont toujours de bonnes occasions pour les entreprises européennes de se faire connaître à travers les frontières, de présenter leur savoir-faire et lier contact avec de nombreux clients et fournisseurs potentiels. En même temps, c'est aussi un bon moyen pour ces mêmes entrepreneurs de découvrir les nouvelles tendances sur le marché, y compris à l'international, les techniques et technologies de pointe dans le secteur, les nouveaux matériaux ou les nouvelles machines, etc. C'est notamment le moment de faire de bonnes affaires !

C'est une très bonne chose qu'il y ait un taux important d'entreprises provenant de partout dans le monde. Cela renforce d'autant le partage d'expérience et de savoir-faire dans le secteur. »



BRUNO CAVAGNÉ,

Président de la Fédération Nationale des Travaux Publics (FNTP)

« [...] **En vue d'une recherche constante d'amélioration de productivité et dans une perspective de redémarrage du marché**, les investissements sont fortement intégrés dans la politique des entreprises de travaux publics et plus particulièrement dans les engins, qui sont les outils indissociables de nos chantiers. Qu'il s'agisse du cycle de vie des équipements, de la réduction de la pollution sonore et des gaz à effet de serre, de la consommation énergétique, du recyclage des ressources... les axes d'innovation des constructeurs ne manquent pas [...].

INTERMAT est un lieu exceptionnel d'échanges et constitue un cadre idéal afin que les professionnels, acteurs et partenaires de la profession, se rencontrent autour de la nouvelle vitrine de matériels. Ce rendez-vous est important pour notre profession. Il est l'occasion de rencontrer les fabricants de matériels, de faire le point sur les nouveaux équipements, de mesurer les évolutions et innovations apportées, et donc d'imaginer ce que seront nos chantiers de demain. Je suis certain que cette édition, à l'image des précédentes, permettra d'apporter un nouveau regard sur les enjeux liés à l'économie et à l'environnement du secteur du matériel des Travaux Publics. »



JACQUES CHANUT,

Président de la Fédération Française du Bâtiment (FFB)

« [...] **L'un des grands enjeux du Bâtiment, c'est celui du BIM**. Il constitue un changement naturel mais majeur de nos pratiques professionnelles qui nécessite des investissements humains et techniques [...].

Le BIM est une source d'opportunités qui aidera chaque acteur du bâtiment à être plus efficace et à mieux échanger avec les autres. Ce sera moins de temps passé à des tâches chronophages et sans valeur ajoutée, comme par exemple la ressaisie des données. La 3D permettra une meilleure compréhension du projet. Le BIM contribuera également à une meilleure gestion des interfaces. [...] »

LA PAROLE AUX STARTUPS



JULIEN MOUSSEAU,

Directeur Général de TRACKTOR, exposant sur le Village «Start-Up by EUROVIA»

« Le marché de la location d'engins de chantier ne cesse de progresser ces dernières années en France. En effet, le manque de visibilité des entreprises les freine dans leurs investissements et les pousse à privilégier la location. En moyenne, on constate que les machines sont inutilisées 80 jours ouvrés par an. [...] **Le BTP est actuellement en pleine digitalisation et les innovations**

y sont de plus en plus nombreuses. [...] »

Face à ce constat, nous avons développé Tracktor, plateforme de location d'engins de chantier entre professionnels du BTP. Nous mettons en relation des entreprises qui cherchent à louer du matériel de chantier avec des Propriétaires - loueurs professionnels, entreprises de travaux, ou négociants - qui en ont de disponible et le mettent en location sur notre site. [...] »



KÉVIN LEGAULT,

Président Directeur Général de «Equipements à Partager», exposant sur le village «Start-Up by EUROVIA»

« **"Equipements A Partager"** propose un service de location de matériel BTP entre professionnels avec ou sans opérateur. Ce service a pour but d'optimiser les parcs machines qui dorment périodiquement dans les entrepôts. [...] Le marché de la location de matériel BTP est sur la

reprise, il représente 4 milliards d'euros en France et près de 30 milliards en Europe. Nous avons de belles perspectives devant nous ! »



SERGE GRYGOROWICZ,

Président Directeur Général de RB3D, exposant sur le village «Start-Up by EUROVIA»

« Le cobot, adapté au travail à effectuer, permet contrairement au robot, une coexistence très proche de l'homme et de la machine. Il va porter les efforts, éventuellement encaisser les vibrations et contraintes, mais c'est l'homme qui va diriger les gestes. Le cobot apporte la rigidité, la force, l'homme l'intelligence du mouvement. [...] »

Nous estimons que les systèmes robotisés très proches de l'homme pouvaient être une solution aux problématiques de troubles musculosquelettiques. **C'est pourquoi RB3D développe et propose des solutions pour le port des charges et les gestes pénibles et pour lesquelles le secteur du BTP montre un intérêt croissant.** [...] »

INTERMAT PARIS, UN SALON AU CŒUR DES ENJEUX DU SECTEUR DE LA CONSTRUCTION ET DES INFRASTRUCTURES

VISION & AMBITION

Pour mener à bien et de façon optimale les projets de construction tout en assurant la compétitivité des entreprises du secteur, il est primordial de favoriser, créer, développer de fortes synergies entre l'ensemble des professionnels de la filière : entreprises de construction, fabricants et fournisseurs d'équipements et de solutions, sociétés de services (gestion de projets, process...), donneurs d'ordre, maîtres d'ouvrage, etc.

Leur intégration dans un plan global, décloisonné et transversal, mêlant stratégie urbaine, architecturale, environnementale et sociale est nécessaire pour relever les défis au service de l'efficacité des territoires :

- Gestion des ressources et économie circulaire
- Connectivité
- Mobilité
- Déconstruction et modularité des bâtiments
- Sécurité et cadre de vie (nuisances sonores, pollution...)
- Gestion des coûts

C'est pourquoi INTERMAT Paris est une plateforme unique qui fédère l'ensemble des acteurs du secteur de la construction et des infrastructures, pour incarner et concrétiser un seul et même marché, dédié à l'efficacité des territoires de cette zone.

Avec une position privilégiée sur les marchés de langue française et plus largement d'influence culturelle francophone, INTERMAT Paris est un salon incontournable rassemblant l'offre et la demande en matière de construction pour les marchés de la zone EMEA.

Au-delà des marchés français, méditerranéens et africains, INTERMAT Paris continue d'offrir un accès vers d'autres pays à fort potentiel de développement, comme ceux du Moyen-Orient et des Balkans.



JEAN-CLAUDE FAYAT,

Président du Syndicat des équipements pour la Construction, les Infrastructures, la Sidérurgie et la Manutention (CISMA)

« [...] La tenue d'INTERMAT doit favoriser l'organisation des conseils d'administration et assemblées générales des associations, syndicats, fédérations, comités européens... des secteurs clients. [...] »



JEAN-MARIE OSDOIN,

Président du Syndicat des Entreprises Internationales de Matériels de Travaux Publics, Mines et Carrières, Bâtiment et Levage, Manutention (SEIMAT)

« [...] 2018 sera une année favorable pour développer une activité plus forte à INTERMAT.

Nous comptons sur la présence importante des visiteurs, tant français qu'étrangers, portée par l'image internationale d'un événement incontournable. Son accès privilégié aux professionnels du Sud de l'Europe, des pays méditerranéens et du Maghreb ainsi que du Nord de l'Europe, toujours attirés par la destination phare que représente Paris, sera pour nous entreprises de belles opportunités de développement. »

Les attentes des leaders de la construction mobilisés sur INTERMAT Paris



BERIC SCALABRE,
Directeur Matériel, BOUYGUES

« L'année 2016 se situe dans le prolongement des années précédentes. Les objectifs pour les années à venir s'orientent autour de la sécurité, de l'innovation et de la digitalisation. [...] »

« [...] Ce que l'on attend d'INTERMAT correspond à une bonne compréhension de notre écosystème et d'une veille technologique autour de la diminution de la pénibilité, de l'innovation et de la digitalisation. [...] »



DIDIER THEVENARD,
Directeur Matériel, EUROVIA, Groupe VINCI

« Nos axes d'innovation sont résolument inscrits dans la transition, autant digitale qu'énergétique, en termes d'acceptabilité et de perception de nos machines. Nous explorons et expérimentons tous les sujets du futur, avec pour moteur de développement, l'expérience utilisateur. C'est au travers des besoins, issus du vécu de l'utilisateur et du client final exploitant, que nous élaborons des solutions à la fois simples et innovantes. Parce que tout le monde a les mêmes problèmes

mais pas toujours les mêmes solutions, nous mettons un point d'honneur à prendre en compte des solutions locales, qui seront transposables au niveau global. [...] »

« [...] Nous attendons, avant tout, un véritable fléchage des innovations, en termes de prévention des risques, de consommation énergétique ou d'autres thématiques qui correspondent aux besoins futurs des utilisateurs. Pour ma part, je prévois trois séquences importantes de visites : une première me permettant d'optimiser l'accompagnement de mes invités dirigeants, une deuxième de relationnel pur auprès de tous mes fournisseurs, et une troisième axée sur la recherche des innovations d'avenir. Au-delà de la puissance et des caractéristiques de base d'une machine, c'est bien la notion et la valeur ajoutée d'acceptabilité, pour répondre aux attentes environnementales, énergétiques ou de prévention des risques, qui priment. [...] »



XAVIER BARTHELEMY,
Directeur Matériel, EIFFAGE

« [...] En termes d'innovation, nous sommes toujours très attentifs aux nouvelles technologies qui émergent, en particulier dans le domaine routier, en adaptant nos machines aux nouveaux besoins. Nous suivons de près les axes d'innovation des constructeurs et travaillons également beaucoup sur la numérisation de notre métier. INTERMAT est pour nous la concrétisation technique de notre expertise matériel, le seul rendez-vous privilégié entre les matériels et les techniques métiers. Nous attendons beaucoup, en termes de relationnel, de la rencontre

gagnante entre les experts techniques, les professionnels du matériel et les constructeurs pour optimiser au mieux notre marché dans les années à venir. [...] »

FICHE D'IDENTITÉ

- Date : **23 AU 28 AVRIL 2018**
- Lieu : **PARC DES EXPOSITIONS DE PARIS-NORD VILLEPINTE**
- Horaires d'ouverture visiteurs : **TOUS LES JOURS DE 9 H À 18 H**
- Périodicité : **TRIENNALE**

Les organisateurs :

S.E INTERMAT réunit :

- les organisations professionnelles des constructeurs et importateurs :
 - > **CISMA**, le syndicat des équipements pour la Construction, les Infrastructures, la Sidérurgie et la Manutention (www.cisma.fr)
 - > **SEIMAT**, le syndicat des Entreprises Internationales des Matériels et de Travaux Publics, Mines et Carrières, Bâtiment et Levage (www.seimat.com)
- et **COMEXPOSIUM**, un des leaders mondiaux de l'organisation d'événements internationaux dans une trentaine de pays, impliqué dans plus de 170 manifestations BtoB et BtoC, couvrant 11 secteurs d'activité aussi variés que l'agro-alimentaire, la mode, le digital, la sécurité, la construction, le high-tech, l'optique et les transports. COMEXPOSIUM accueille 45 000 exposants et plus de 3 millions de visiteurs dans 26 pays du monde entier (www.comexposium.fr).



INTERMAT Paris, c'est :

- Une zone d'exposition intérieure
- Une zone d'exposition extérieure
- Une zone de démonstrations

Les exposants

- **1 500** exposants
- **70%** d'internationaux
- **40** pays

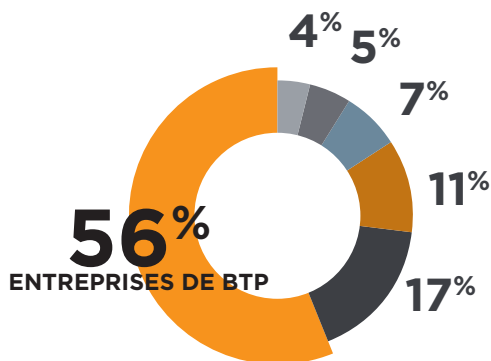
- **4** pôles d'activité pour une offre valorisée



Les visiteurs

- **183 000** visiteurs
- **35%** d'internationaux
- **167** pays (dont 52 pays d'Afrique et du Moyen-Orient)
- **81%** de visiteurs d'Europe, d'Afrique et du Moyen-Orient
- **50%** du TOP 100 des plus grandes entreprises de construction mondiales visitent INTERMAT (TOP 200 - KHL, 2016)
- **2** visiteurs sur **3** sont décisionnaires, acheteurs, prescripteurs

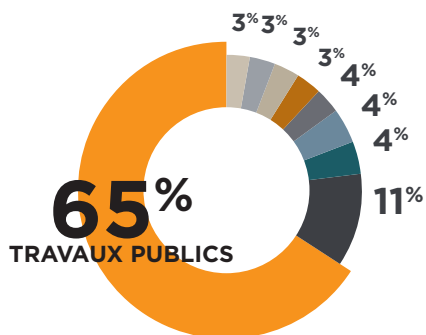
LES VISITEURS PAR SECTEURS D'ACTIVITÉ



- ◆ **INDUSTRIE 17%**
(constructeurs, exploitants de mines et carrières, fabricants de bétons, ...)
- ◆ **COMMERCE 11%**
(distributeurs, importateurs, négociants, ...)
- ◆ **SERVICES 7%**
(bureaux d'étude/recherche, centre technique, laboratoire, transport...)
- ◆ **DONNEURS D'ORDRE - MAÎTRES D'OUVRAGE 5%**
(architectes, géomètres, paysagistes, urbanistes, collectivités locales, ...)
- ◆ **LOCATION 4%**

FOCUS ENTREPRISES DE BTP

(56% du visitorat total)



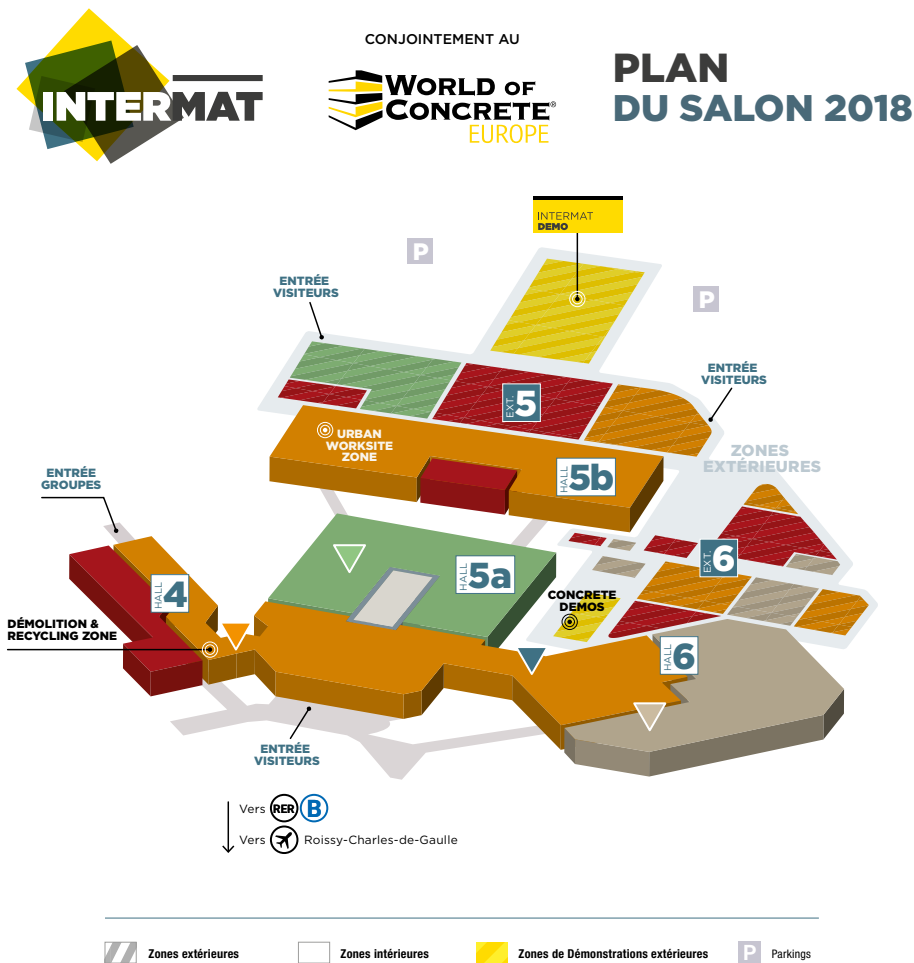
- ◆ **TERRASSEMENT 11%**
- ◆ **TRAVAUX ROUTIERS 4%**
- ◆ **DÉMOLITION 4%**
- ◆ **ENTREPRISE GÉNÉRALE DE CONSTRUCTION 4%**
- ◆ **GÉNIE CIVIL 3%**
- ◆ **VRD 3%**
- ◆ **MAÇONNERIE 3%**
- ◆ **LEVAGE, MANUTENTION 3%**

Source : Enquêtes visiteurs d'INTERMAT 2015

INTERMAT PARIS : UNE NOUVELLE ORGANISATION AU PLUS PRES DE L'OFFRE ET DE LA DEMANDE DES ENTREPRISES

UNE NOUVELLE OFFRE ORGANISÉE EN 4 PÔLES D'EXPERTISE

La diversité des acteurs du secteur de la construction et des infrastructures a amené INTERMAT Paris à développer une **nouvelle organisation** en cohérence avec la demande, un **parcours des visiteurs optimisé** et une valorisation des innovations réparties par filières.



INTERMAT
TERRASSEMENT & DÉMOLITION

- ◆ Accessoires, composants, pièces pour le terrassement
- ◆ Matériels et Engins de terrassement et génie civil
- ◆ Matériels pour la démolition, l'environnement et le recyclage
- ◆ Nouvelles technologies pour le terrassement et la démolition

▼ VILLAGE DÉMOLITION & RECYCLAGE

INTERMAT
ROUTE, INDUSTRIE DES MATÉRIAUX & FONDATIONS

- ◆ Accessoires & composants pour la route, industrie des matériaux et fondations
- ◆ Equipements et matériels pour les infrastructures routières
- ◆ Machines et équipements pour l'industrie des matériaux
- ◆ Nouvelles technologies, ingénierie pour la route, les matériaux et fondations
- ◆ Sondage, Forage, fondations spéciales, trancheuses

▼ VILLAGE SMART ROAD

INTERMAT
LEVAGE, MANUTENTION & TRANSPORT

- ◆ Accessoires, composants, pièces pour le levage, la manutention et le transport
- ◆ Matériels et équipements pour le levage et la manutention
- ◆ Nouvelles technologies pour le levage, la manutention et le transport
- ◆ Véhicules et équipements pour le transport des matériaux
- ◆ Véhicules pour le transport des personnes (VUL)

▼ VILLAGE START-UPS BY EUROVIA

INTERMAT **WORLD OF CONCRETE EUROPE**
BÂTIMENT & FILIÈRES DU BÉTON

FILIÈRE DU BÉTON	BÂTIMENT
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Industrie du béton, autres matériels et équipements ◆ Installations et équipements pour la production du béton ◆ Installations et équipements pour le béton pré-fabrique ◆ Matériaux pour le béton ◆ Matériels et équipements pour les bétons spéciaux et décoratifs ◆ Matériels, livraison et mise en œuvre du béton prêt à l'emploi ◆ Nouvelles technologies, services et ingénierie pour le béton 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Accessoires, composants, pièces pour le bâtiment ◆ Coffrages, échafaudages et étalements ◆ Équipements de chantier et outillages ◆ Matériaux pour le bâtiment et la construction ◆ Nouvelles technologies pour le bâtiment ◆ Topographie, nouvelles technologies, ingénierie, automatismes

▼ VILLAGE BUILDING SMART



**TERRASSEMENT
& DÉMOLITION**

TERRASSEMENT & DÉMOLITION

Le pôle Terrassement & Démolition d'INTERMAT Paris regroupe les matériels et solutions suivants :



FOCUS MARCHÉ



TAILLE DU MARCHÉ FRANCE

7,5 Mds€

Travaux de
Terrassements
en France

FNTF - Les Travaux publics - Rapport d'activité 2015



FAIT MARQUANT

Matériels de terrassement
en Europe :

628 000

unités vendues
en 2015

Source Promoteia



PERSPECTIVES
DE CROISSANCE
À L'INTERNATIONAL

D'ici 2023,
le marché mondial
du terrassement
atteindra

192,45 Mds \$

Source Global Market Insights



INDICATEURS SECTEUR

Travaux de
Terrassement



21 572⁽¹⁾

entreprises
en France (2015)

12,216 Mds€⁽²⁾
chiffre d'affaires (2013)

(1) Source INSEE, démographie des entreprises et des établissements 2014 - champ marchand non agricole, stocks d'entreprise au 1^{er} janvier 2014

(2) Source INSEE, ESANE

Travaux de
Démolition



1 058⁽¹⁾

entreprises
en France (2015)

890,6 Mds€⁽²⁾
chiffre d'affaires (2013)



**LEVAGE,
MANUTENTION
& TRANSPORT**

LEVAGE, MANUTENTION ET TRANSPORT

Le pôle Levage, Manutention et Transport d'INTERMAT Paris regroupe les matériels et solutions suivants :



Matériels et équipements
pour le levage
et la manutention

Nouvelles
technologies
pour le levage,
la manutention
et le transport

Véhicules et
équipements
pour le
transport des
matériaux

Véhicules pour
le transport
des personnes
(VUL)

Accessoires,
composants, pièces pour
le levage, la manutention
et le transport

FOCUS MARCHÉ

Levage

FRANCE : QUELQUES CHIFFRES 

60%
du CA est réalisé
avec le BTP

450
entreprises

10 000
salariés

2 Mds €
Chiffre d'affaires

Source Union Française du Levage

Manutention

FRANCE : CHIFFRES CLÉS 

**PRODUCTION
DES ENTREPRISES
DE MANUTENTION**
en milliards d'euros

2015
3,67 Mds €

EXPORTATIONS
en millions d'euros,
variations N/N-1

2015 **+3,5%**
2 479 M€

IMPORTATIONS
en millions d'euros,
variations N/N-1

2015 **+3%**
2 681 M€

Source CISMA - Chiffres clés 2015 - Equipements pour construction, infrastructures, sidérurgie et manutention

TENDANCES

**Nette progression
de l'investissement**

+6,5%
en 2016

**Marché
des chariots
télescopiques**

entre **+5%**
et **+10%**

Nacelles

entre **+10%**
et **+15%**

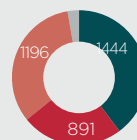
**Ventes
de chariots
industriels**

+5%

Source Focus Manutention, Le point éco du CISMA Novembre 2016

LES ENTREPRISES D'ÉQUIPEMENTS DE MANUTENTION

PRODUCTION en milliards d'euros



2015

3,7
Mds €

+6,4%
(N/N-1)

◆ Chariots ◆ Levage industriel ◆ Systèmes, charges isolées ◆ Stockage

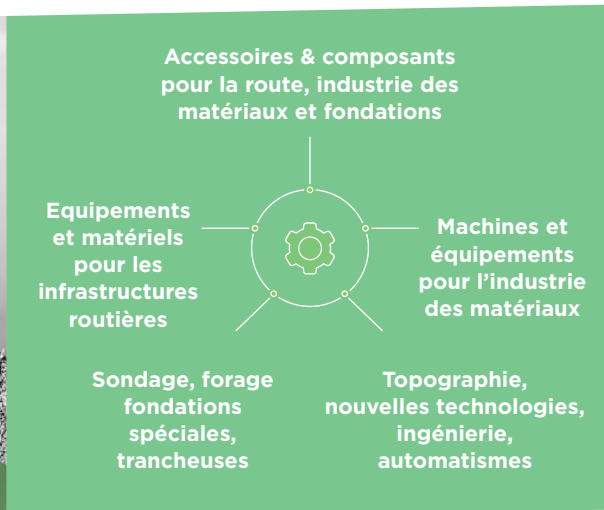
Source CISMA - Chiffres clés 2015 - Les entreprises d'équipements de la manutention



**ROUTE, INDUSTRIE
DES MATÉRIAUX
& FONDATIONS**

ROUTE, INDUSTRIE DES MATÉRIAUX ET FONDATIONS

Le pôle Route, Industrie des Matériaux et Fondations d'INTERMAT Paris regroupe les matériels et solutions suivants :



FOCUS MARCHÉ

TAILLE DU MARCHÉ

Pour l'industrie des matériaux



EN EUROPE, le poids de l'industrie des granulats⁽¹⁾

15 Mds €
CA en 2014

250 000
salariés

2,6 Mds
de tonnes/an

15 000
entreprises

25 000
sites (carrières
et fosses)

EN FRANCE

2 300
carrières

La plus importante des industries extractives non énergétiques

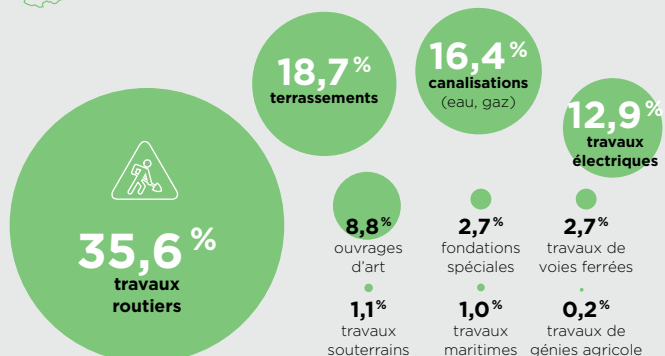
(1) Source UEPG (Union européenne des producteurs de granulats)

Source UNICEM - Union nationale des industries de carrières et matériaux de construction

Pour la route



EN FRANCE, part des travaux routiers dans les TP



Source FNTF 2013



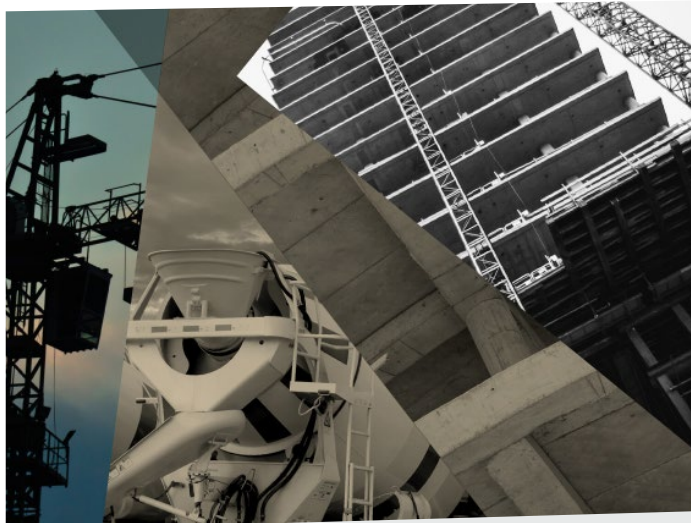
CHIFFRES D'AFFAIRES

12
Mds €
FRANCE

8,24
Mds €
INTERNATIONAL

Source USIRF 2015

Le pôle Bâtiment et Filière Béton d'INTERMAT Paris regroupe les matériels et solutions suivants :



FOCUS MARCHÉ

Bâtiment

FRANCE, EN 2015

401 100
entreprises

1 431 300

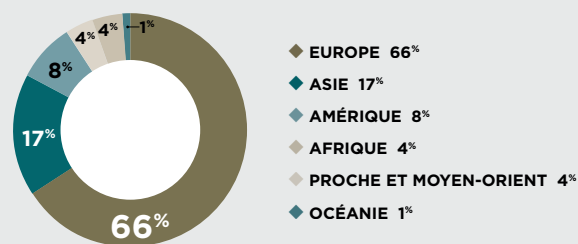
actifs dont :
1 051 000 salariés
380 300 artisans

124 Mds€ HT
de travaux dont :
50 Mds€ dans le neuf
74 Mds€ dans l'entretien
réparation

Source Estimation FFB, FNTP - Juin 2016
Données 2014

ACTIVITÉ SUR LES MARCHÉS EXTÉRIEURS

Répartition par zone géographique



Source Estimation FFB, FNTP - Juin 2016 - Données 2014

EUROPE

3 millions d'entreprises

42,3 millions salariés

Production totale européenne :
1 211 Mds€ de travaux

Activité sur les marchés
extérieurs :
93,5 Mds€ de CA

Source Europe des 28, chiffres FIEC

Béton

FRANCE

800 sites
de production

2,5 Mds€ de CA

21M de tonnes de
produits en béton

20 000
emplois directs

Source Fédération de l'Industrie
du Béton (FIB)

EUROPE

8 000 sites
de production

35 Mds€
de CA

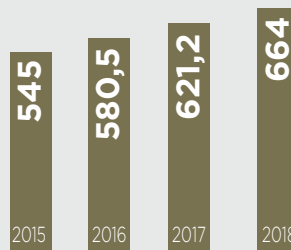
200 000
salariés

Source FIB - « Construire pour
tous un cadre de vie durable »

MONDE

Progression constante de la consommation
mondiale de béton et de ciment

Ventes en milliards de dollars USD



Source Etude SVP et Timetric, octobre 2014

TENDANCES

Croissance continue
de la production
mondiale de ciment et
béton à l'horizon 2018

1 104 Mds \$
de béton produits
dans le monde en 2016

Source Etude SVP et Timetric,
octobre 2014



LOCATION & DISTRIBUTION

Le secteur de la location et de la distribution présent sur INTERMAT Paris regroupe les matériels et solutions suivants :



- Broyeurs / Concasseurs
- Camions de chantier / Tombereaux
- Chariots télescopiques / Levage
- Coffrages, échafaudages, étaielements
- Compresseurs, groupes électrogènes et pompes
- Construction modulaire
- Equipements de manutention, treuils et palans
- Mini pelles, mini dumpers
- Outillages électroportatifs
- Outillages et Equipements de finition
- Outils diamantés
- Pelles hydrauliques et chargeuses sur pneus

FOCUS MARCHÉ

FRANCE

Quelques chiffres

En 2016, la profession représente près de :

2600 entreprises | **4700** sites | **43300** salariés | **11,9 Mds €** de CA

298 millions d'euros de résultat net

DONNÉES 2016

Activité	Entreprises	Sites	CA en Mds €	Effectif	Résultat net en millions d'euros
Distribution de matériel de BTP	1 095	1 610	5,4 +23%*	12 743 -2%*	92
Location de matériel de BTP	1 493	3 059	3,76 +2%*	23 400 +3%*	123
Distribution/location de matériel de manutention			1,93 +8%*	7 120 +5%*	83
Total	2 588	4 669	11,09	43 263	298

*Variation par rapport à l'année N-1

Source : DLR - Estimations ASTERES, Bilan, Distribution, Location, Manutention 2016 (parus en mars 2017)

Distribution de matériel de BTP

Ventes de matériel neuf : **+38%**
Ventes de matériel d'occasion : **+15%**

Location de matériel de BTP

Valeur total du parc de matériel en 2016 : **6,9 Mds €**
+9% par rapport à 2015

Âge du parc : 54 mois (moins 10 mois par rapport à 2015)

Distribution de matériel de Manutention

Ventes de matériel neuf : **+14%** en 2016 (contre 5^{en} 2015)
Ventes de matériel d'occasion : **+12%** en 2016 (contre 5^{en} 2015)

Tendances / conjoncture

CHIFFRE D'AFFAIRES AU T3 2016
Evolution sur un an, par rapport au T3 2015

Distribution **+ 3%** | Location **+ 7%** | Manutention **+ 11%**

Source : DLR - Estimations ASTERES, Baromètre conjoncturel 3^e Trimestre 2016 location, distribution de matériel de BTP et de manutention industrielle

CHIFFRE D'AFFAIRES DU SECTEUR DE LA LOCATION D'ÉQUIPEMENT EN FRANCE

3 627 millions d'euros en 2016

Croissance de 1,1% pour 2017

Source : ERA Market Report 2016

EUROPE

Chiffres clés

Croissance moyenne de l'industrie européenne de la location d'équipements

en 2015 **2,0%*** | Estimation 2016 de matériel de BTP **2,8%*** | Estimation 2017 **1,9%***

*pour les 15 pays étudiés par l'ERA dans le cadre de l'étude pour l'ERA market report 2016
Source : ERA Market Report 2016

LES ENTREPRISES DE LA LOCATION ET DE LA DISTRIBUTION VISITENT INTERMAT PARIS

ACCES INDUSTRIE • AEB • BINET LOCATION • CFE LOCATION • FRANCE TP • GH S.A. • HERTZ EQUIPEMENT • KILOUTOU • KINTETSU INTERNATIONAL • LAVENDON • LELIEUR LEVAGE • L'HEUREUX LOCATION • LOCATOUMAT • LOCHIAM • LOXAM • MEDIACO • NIKKEN CORPORATION • SALT • SARL MAES FLANDRES TP • SARL MEULOT DANY • SARL POTEAU • SCOPEHM • SERMA BTP • SOFIMA • SOGEMAL • SOLOMAT LOCATION • TP SERVICES VENDEE LOCATION



INTERMAT RENTAL DAY

Une journée dédiée au secteur de la location

Jeudi 26 avril 2018

La location de matériels de construction n'échappe pas à la lame de fond numérique qui bouscule le marché de la distribution dans son ensemble. C'est dans ce contexte de mutation et de conjoncture économique favorable qu'INTERMAT Paris dédie une journée spéciale au secteur de la location, INTERMAT RENTAL DAY, durant laquelle auront lieu deux grands rendez-vous :

> une table ronde exclusive « **Être loueur dans 10 ans** », consacrée aux perspectives de croissance du marché.

Organisée dans la matinée du jeudi 26 avril 2018 de 10h30 à 12h30, ce rendez-vous proposera :

- des regards croisés sur le matériel dans la construction, l'industrie et l'évolution de la location, avec l'exemple de certains pays représentatifs de ce marché,
- un tour d'horizon des problématiques rencontrées par les acteurs de la location dans ces pays, face à l'évolution du secteur de la construction,
- les grands facteurs d'évolution du secteur de la location dans les 10 prochaines années.

> suivie dans l'après-midi de **rendez-vous BtoB entre les loueurs et les exposants.**

En partenariat avec



VILLAGES THÉMATIQUES : L'INNOVATION ET LES NOUVELLES TECHNOLOGIES À L'HONNEUR

Afin de répondre aux enjeux de la digitalisation du secteur du BTP et proposer une offre diversifiée, **INTERMAT Paris met en avant les innovations et les nouvelles technologies développées par les entreprises.**

Pour la première fois, start-up, PME, grandes entreprises présenteront leurs nouveautés, solutions et produits sur quatre espaces dédiés : **Le village Start-up by EUROVIA, Le village Smart Road, Le village Building Smart et Le village Démolition & Recyclage.**

Un cycle de conférences sur les sujets porteurs du marché, sera par ailleurs proposé dans chaque espace thématique pour favoriser les échanges et le partage d'informations entre les professionnels.

Le village Start-up by EUROVIA*

Avec 13 start-up⁽¹⁾ aux solutions et produits innovants sélectionnés.

En collaboration avec l'incubateur Impulse Labs :

- plateforme de location d'équipements
- application de suivi de chantier
- logiciel de gestion des équipements
- solutions cobotiques

Le village Smart Road

Avec des entreprises du secteur de la route intelligente :

- nouvelles technologies pour les infrastructures routières
- ingénierie
- énergie...

Le village Building Smart

Avec des entreprises du secteur du Building Smart, BIM :

- conception numérique et fabrication robotisée
- cabine BIM
- outils numériques sur chantier...

Le village Démolition & Recyclage

Avec des entreprises du secteur :

- recyclage
- gestion des déchets
- sécurité
- dépolluissage

En collaboration avec le SNED, le Syndicat National des Entreprises de Démolition.



* Eurovia est partenaire du village Start-up d'INTERMAT Paris et place l'innovation au cœur de ses métiers. Partenaire des territoires, Eurovia, filiale de VINCI, développe des solutions de mobilité pour améliorer la compétitivité économique et renforcer le lien social, par la conception, la construction et l'entretien des infrastructures de transport et des aménagements urbains.

Engagé depuis plusieurs années auprès des acteurs de l'innovation, Eurovia anime une communauté active autour de ses métiers (carrières, industries, travaux et services), de ses publics (clients, riverains, collaborateurs) et de ses axes de développement autour de la mobilité du futur et de la croissance verte.

Eurovia choisit donc d'être partenaire d'INTERMAT Paris, le salon international de la construction et des infrastructures pour soutenir l'esprit d'entreprendre et d'innover des start-ups notamment dans les travaux publics et les matériels de chantier.

Tous les jours, Eurovia met les hommes et les territoires en mouvement. Concevoir, construire et entretenir partout dans le monde les routes, les métros, les tramways, les lignes à grande vitesse, les pistes cyclables, les rues, les espaces publics... utiles à tous engage Eurovia à donner à chacun les meilleurs moyens d'avancer. Rendre les infrastructures de transport toujours plus sûres et plus intelligentes. Rendre la mobilité accessible à chacun. Mieux préserver les espaces et l'environnement. Economiser les ressources. Développer la qualité de vie. Contribuer au dynamisme et à l'équilibre des territoires. C'est innover tous les jours au bénéfice de tous.

www.eurovia.com

⁽¹⁾ LISTE DES 13 START UP

■ 360SmartConnect
Créateur du Béton
Connecté

■ CAD.42
■ EQUIPEMENTS A
PARTAGER
■ Fieldwire

■ FUTURMAP
■ IBAT
■ MATOS
■ OpenSafe

■ RB3D
■ ShareMat
■ Tout Pour Le Forage
■ TRACKTOR



INTERMAT
DEMO

INTERMAT DÉMO : UN ESPACE UNIQUE DE DÉMONSTRATIONS

INTERMAT Paris est le seul salon international à offrir une zone extérieure dédiée aux démonstrations où les constructeurs peuvent valoriser leurs matériels en action.

L'art de mettre en scène les performances des engins de chantier !

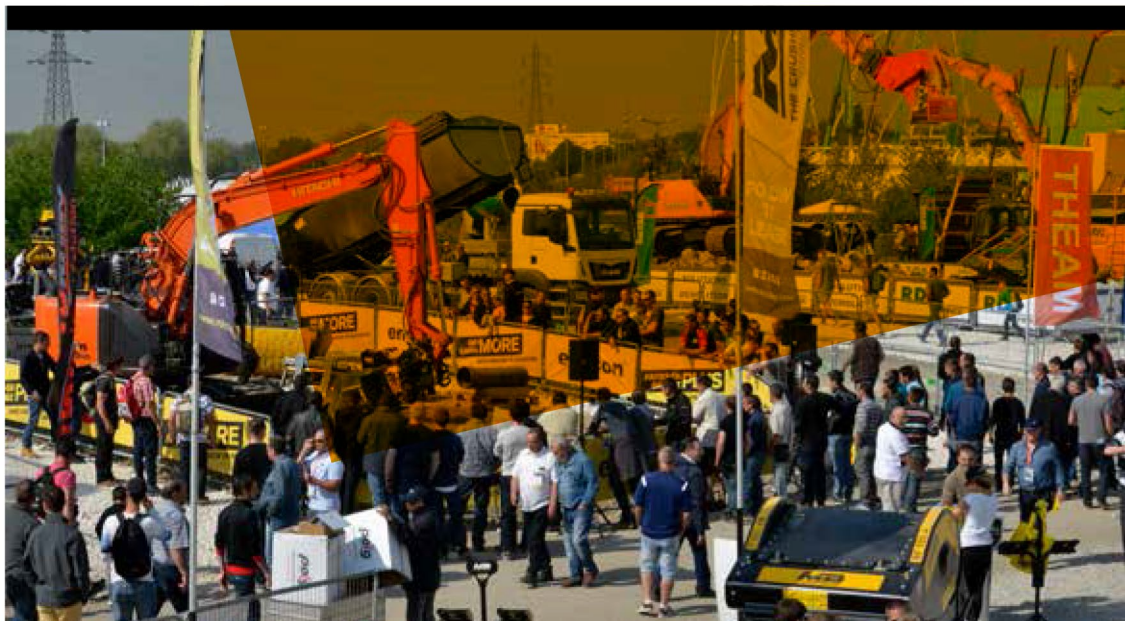
Les professionnels du BTP pourront découvrir le savoir-faire des fabricants et les évolutions des matériels vers davantage de sécurité, de productivité... Ces démonstrations dynamiques permettent de valoriser en particulier la performance des matériels et équipements en conditions réelles d'utilisation.

Au programme, de nombreuses démonstrations d'engins de chantiers :

- **tractopelles,**
- **mini pelles,**
- **chargeuses,**
- **niveleuses**
- **cribleurs,**
- **concasseurs,**
- **matériels et équipements de démolition,**
- **etc.**

Les exposants

BOBCAT
DOOSAN
ENGCON
KOMATSU
KRONENBERGER OECOTEC
MB
ROTOTILT
THEAM
STEELWRIST
YANMAR





LE WORLD CONCRETE EUROPE (WOC Europe) : UN ÉVÉNEMENT DANS L'ÉVÉNEMENT

Le WORLD OF CONCRETE EUROPE, initié en 2015 en partenariat avec INFORMA EXHIBITIONS, regroupera en 2018 une exposition, un forum de conférences et une zone de démonstrations. Sous la bannière « Connecting the Concrete Sector », il vise à répondre à toutes les attentes du marché européen du béton, pour lui offrir une résonance et une visibilité fortes, mais aussi pour créer et nourrir un lien puissant entre la Filière Béton et ses parties prenantes.

Evolution démographique, changement climatique, développement urbain...la société actuelle est aujourd'hui en pleine mutation au regard des nombreux défis à relever simultanément.

Ces nouveaux enjeux deviennent les priorités absolues des professionnels du secteur de la construction. La Filière Béton, qui n'a eu de cesse d'accompagner l'évolution de notre société, joue un rôle majeur en matière d'urbanisme et d'aménagement des territoires (bâtiments, infrastructures visibles ou invisibles, voirie) tout en s'inscrivant dans une économie circulaire indispensable à la relocalisation de la valeur ajoutée dans les territoires, au plus près des ressources, des compétences et des besoins.



Un panorama exhaustif des dernières avancées du marché européen du béton

Unique événement européen dédié au béton et destiné aux acteurs de la construction et des infrastructures, il réunit les leaders du secteur, pour offrir aux visiteurs **un panorama exhaustif et une vision experte des dernières avancées technologiques, numériques, esthétiques et environnementales, en matière de produits, technologies, applications, matériels...**

Tous les acteurs-clés de la Filière européenne du béton seront au rendez-vous pour créer **une plateforme unique, échanger avec tous les acteurs de la profession, accompagner un secteur attractif en pleine évolution et être les ambassadeurs de l'image d'un matériau universel, innovant, polyvalent et protéiforme.**

La combinaison d'un espace d'exposition, d'un forum et d'une zone de démonstrations permettra aux visiteurs de **découvrir l'offre complète de la Filière Béton, de l'amont (matériaux, produits et adjuvants) à l'aval (bétons décoratifs, revêtements, enduits, ingénierie et services).**



L'offre Bâtiment & Filière Béton présentera les matériels et solutions suivants :

Le WOC Europe est un événement unique permettant de rencontrer l'ensemble des acteurs européens de la Filière Béton et du Bâtiment.



FILIERE BÉTON

- Filière du Béton, autres matériels et équipements
- Installations et équipements pour la production du béton
- Installations et équipements pour le béton pré-fabriqués
- Matériaux pour le béton
- Matériels et équipements pour les bétons spéciaux et décoratifs
- Matériels, livraison et mise en œuvre du béton prêt à l'emploi
- Nouvelles technologies, services et ingénierie pour le béton

BÂTIMENT

- Accessoires, composants, pièces pour le bâtiment
- Coffrages, échafaudages et étalements
- Équipements de chantier et outillages
- Matériaux pour le bâtiment et la construction
- Nouvelles technologies pour le bâtiment

Un forum axé sur « la contribution du béton aux nouveaux défis collectifs »

L'accent sera porté sur **un programme d'une quinzaine de conférences et ateliers pratiques**, élaboré avec les acteurs de la Filière Béton et animés par des intervenants experts issus des communautés de la construction, des TP... membres des fédérations et des plus grandes entreprises européennes du secteur.

Ce programme permettra de répondre aux enjeux de la filière (cycle de vie, recyclage et économie circulaire du béton, focus sur les fondamentaux du béton, intégration des solutions en béton dans le processus BIM, durabilité, maintenance, réparation...) au travers de 6 grandes thématiques :

- 1 - Filière Béton et Contribution à l'économie circulaire, l'exemple du Grand Paris,
- 2 - Construction décarbonée et prévention des aléas et changements climatiques grâce aux solutions béton,
- 3 - Nouvelles fonctionnalités et usages novateurs au profit du bien collectif,
- 4 - Modularité et souplesse du béton : une matière architecturale au service du cadre de vie,
- 5 - Construire pour durer : bien prescrire les bétons pour plus de durabilité,
- 6 - Bétons et transition numérique.

Un espace « Concrete Démon » pour accueillir des animations en continu

L'espace « Concrete Démon » accueillera des animations en continu dédiées aux applications des produits en béton, et en particulier des bétons décoratifs, polis, bouchardés, imprimés. Ces animations valoriseront également les méthodes des applicateurs et les démonstrations d'outils et de matériels des experts de la Filière Béton.

Les exposants

BLASTRAC
CRYSO
MODERNE METODE
THEAM
TYROLIT

Pour préparer au mieux cet événement, World of Concrete Europe réunit tous les trimestres un comité de pilotage composé d'experts de la Filière Béton :

Les membres du Comité de pilotage du WOC Europe :

Julien **BEIDELER**,
Secrétaire général, UMGO⁽¹⁾

Frédéric **GLUZICKI**,
Rédacteur en chef de Béton[S] le Magazine

Christophe **JEAUNEAU**,
Directeur Général, MAPEI

Frédéric **LJUNG**,
Directeur Marché Bétons Décoratifs, CHRYSO

Pascal **PETIT-JEAN**,
Secrétaire Général du SEIMAT⁽²⁾

Estelle **REVEILLARD**,
Directeur de la communication et des relations publiques, CIMBETON

Vincent **SIMON**,
Secrétaire général adjoint, UMGO

Anouk **THEBAULT**,
Directeur Relations avec l'Environnement Professionnel, CERIB⁽³⁾

(1) Union de la Maçonnerie et du Gros-Œuvre

(2) Syndicat des Entreprises Internationales de Matériels de Travaux Publics, Mines et Carrières, Bâtiment et Levage, Manutention

(3) Centre d'études et de recherches de l'industrie du béton



DES OUTILS ET SERVICES BUSINESS NOVATEURS

Les acheteurs internationaux seront contactés personnellement avant le salon et accompagnés dans leur projet d'achat. Pour faciliter les rencontres entre exposants et visiteurs, INTERMAT PARIS a déployé des outils et des services clés en main :

- **Un service gratuit de business meeting** pour optimiser les relations entre exposants et visiteurs. Une plate-forme digitale dédiée permet aux visiteurs d'organiser des rendez-vous en fonction de leurs choix, de leurs objectifs et de leur disponibilité. Ces informations permettent aux exposants répondant à ces attentes de prendre contact. Sur place, une équipe INTERMAT s'assure du bon déroulement des rendez-vous.
- **Un Honor Guest Program** associé à des événements de networking pendant le salon : **des tops acheteurs, porteurs de projets et d'investissements**, seront pris en charge par l'organisation d'INTERMAT. Transport, hébergement, parcours de visites, programme de rencontres sur les stands...leur seront proposés pour faciliter et optimiser leur visite.



DES ÉVÉNEMENTS INCONTOURNABLES ORGANISÉS EN AMONT DU SALON

DES RENDEZ-VOUS POUR MIEUX PRÉPARER INTERMAT PARIS

En amont de son édition 2018, INTERMAT Paris a organisé une série de rencontres afin de permettre à l'ensemble des acteurs de la construction de partager leurs expériences, de confronter leur vision du marché d'aujourd'hui et de demain ou encore de découvrir les innovations qui feront évoluer les pratiques comme les métiers.

En région, aux côtés de la Fédération nationale des travaux publics et la Fédération nationale du bâtiment, responsables de collectivités locales, chercheurs, startupper, professionnels ont ainsi pu débattre et échanger sur la dynamique économique du BTP de leurs territoires. **A Bordeaux, Lyon, Marseille et Toulouse, les quelque 150 participants** ont pu mettre en relief la diversité des projets locaux et tisser les premiers liens avant de se retrouver à INTERMAT Paris en avril prochain.

Dans le même esprit et pour mieux préparer leur venue à INTERMAT Paris, les acteurs internationaux ont pu partager leur vision du marché au cours des **rencontres organisées dans 14 pays (Allemagne, Algérie, Belgique, Espagne, Italie, Maroc, Norvège, Pays Bas, Portugal, Royaume Uni, Sénégal, Suisse, Tunisie, Turquie).**

L'innovation, qui a traversé chacune de ces rencontres, sera à l'honneur lors du Pré-INTERMAT et de **la cérémonie de remise des INTERMAT Innovation Awards, le 18 janvier**. 13 prix départageront les 90 innovations présentées par 79 exposants et, parmi eux, des start-up (voir pages 30 à 32).

Rencontres régionales et internationales, prix de l'innovation... autant de rendez-vous qui animent la réflexion et la prospective d'un secteur en profonde mutation.



Rencontre régionale à Toulouse, le 5 décembre 2017



Rencontre internationale aux Pays-Bas, le 1^{er} novembre 2017

... DE L'INNOVATION



LE PRÉ-INTERMAT, DEUX JOURS DE RENCONTRES EXCLUSIVES AVEC LES EXPOSANTS

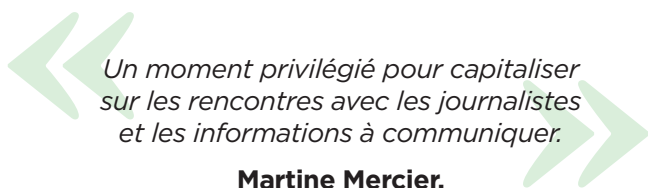
18-19 janvier 2018
Maison de la Mutualité - Paris

- **150** journalistes attendus

- **100** exposants

■ Un **dîner de gala**

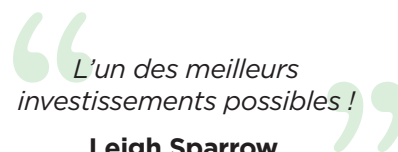
■ Les **résultats des INTERMAT Innovation Awards** dévoilés en avant-première



Un moment privilégié pour capitaliser sur les rencontres avec les journalistes et les informations à communiquer.

Martine Mercier,

Responsable Communication, MECALAC (France)



L'un des meilleurs investissements possibles !

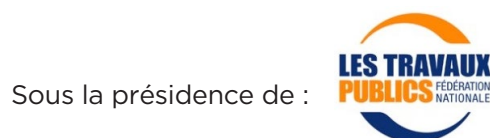
Leigh Sparrow,

Rédacteur en chef,
VERTIKAL VERLAG (Allemagne)



Le **Pré-INTERMAT** se déroule sur deux journées exclusives à trois mois du salon qui réunissent les exposants, la presse professionnelle et économique internationale de la construction. Une occasion inédite qui permet aux entreprises et journalistes de s'entretenir dans un cadre privilégié en « one to one ».

Les leaders du marché, mais aussi tous les acteurs qui contribuent au dynamisme du secteur, peuvent lors du Pré-INTERMAT, présenter à la presse internationale leurs nouvelles gammes & produits, et révéler en exclusivité l'actualité de leur entreprise.



LE CONCOURS DES INTERMAT INNOVATION AWARDS

Cérémonie de remise des prix le 18 janvier 2018 à la Maison de la Mutualité

Les **INTERMAT Innovation Awards**, sous la présidence de Bruno Cavagné (FNTP), ont pour objectif de mettre à l'honneur les derniers équipements, techniques, services et produits du secteur de la construction et des infrastructures, à travers 13 prix décernés.

Les exposants candidats vont, par leurs innovations, améliorer la performance des équipements et la sécurité des utilisateurs, dans une logique d'optimisation de la productivité tout en contribuant au respect de l'environnement. Ils concourent à travers différentes catégories en lien avec les 4 pôles d'expertise du salon : Terrassement & Démolition ; Route, Industries des matériaux & Fondations ; Levage, Manutention & Transport ; Bâtiment & Filière Béton.

Le jury d'experts composé de professionnels européens, issus des secteurs de la recherche et de l'industrie de la construction, décernera les prix « **Equipements et Matériels** » & « **Composants et Accessoires** » des 4 pôles d'activité d'INTERMAT Paris, ainsi que 4 prix spéciaux en exclusivité : le prix « **Transition Numérique** », « **Transition Energétique** », « **World of Concrete Europe** » et le prix « **Start-Up by EUROVIA** ».

Pour être sélectionnés, ils seront attendus sur **5 critères précis** :

- **L'économie** : diminution des coûts d'investissement et d'entretien, simplification de la maintenance, amélioration du système de production et de la valorisation des produits ou techniques
- **La conception technique et les technologies utilisées** : amélioration de la performance et de la productivité
- **Le fonctionnement** : qualité du travail, gain de productivité, facilité d'entretien et efficacité énergétique
- **L'utilisation** : facilité d'emploi, ergonomie, confort, sécurité et amélioration des conditions de travail et prévention des risques
- **Le respect de l'environnement** : préservation du climat et de la biodiversité, le tout en faveur de l'économie circulaire

Les résultats seront officiellement dévoilés à trois mois du salon lors du **Pré-INTERMAT, le 18 janvier 2018** à l'occasion d'une cérémonie qui se tiendra Paris à la **Maison de la Mutualité**.



LES MEMBRES DU JURY 2018 DES INTERMAT INNOVATION AWARDS

 <p>INTERMAT INNOVATION AWARDS</p> <p>Président du jury</p> <p>Bruno CAVAGNE Président de la FNTP⁽¹⁾ France</p> <p></p>	 <p>INTERMAT INNOVATION AWARDS</p> <p>Membre du Jury</p> <p>Pascal BEECKMANS Directeur des Achats BESIX Belgique</p> <p></p>	 <p>INTERMAT INNOVATION AWARDS</p> <p>Membre du Jury</p> <p>Pierre BOELS Président – ERA⁽²⁾ Pays-Bas</p> <p></p>
 <p>INTERMAT INNOVATION AWARDS</p> <p>Membre du Jury</p> <p>Koen COPPENHOLLE Directeur Général CEMBUREAU Belgique</p> <p></p>	 <p>INTERMAT INNOVATION AWARDS</p> <p>Membre du Jury</p> <p>Ricardo CORTES SANCHEZ Directeur Technique SEOPAN Espagne</p> <p></p>	 <p>INTERMAT INNOVATION AWARDS</p> <p>Membre du jury</p> <p>Peter CROSLAND Directeur National Génie Civil CECA Royaume-Uni</p> <p></p>
 <p>INTERMAT INNOVATION AWARDS</p> <p>Membre du jury</p> <p>Vincente FLUTEAUX Chef de projet secteur Société du Grand Paris France</p> <p></p>	 <p>INTERMAT INNOVATION AWARDS</p> <p>Membre du Jury</p> <p>Bernard HERITIER Directeur de Publication RGRA France</p> <p></p>	 <p>INTERMAT INNOVATION AWARDS</p> <p>Membre du jury</p> <p>Thierry LAHUPPE Directeur Matériel LOXAM France</p> <p></p>
 <p>INTERMAT INNOVATION AWARDS</p> <p>Membre du Jury</p> <p>Pascal LEMOINE Directeur Technique et Recherche FNTF France</p> <p></p>	 <p>INTERMAT INNOVATION AWARDS</p> <p>Membre du Jury</p> <p>Vincent SIMON Directeur Général Adjoint UMGO-FFB France</p> <p></p>	 <p>INTERMAT INNOVATION AWARDS</p> <p>Membre du Jury</p> <p>Massimiliano RUGGERI Directeur Technique IMAMOTER-CNR Italie</p> <p></p>
 <p>INTERMAT INNOVATION AWARDS</p> <p>Membre du Jury</p> <p>Didier THEVENARD Directeur Matériel EUROVIA France</p> <p></p>	 <p>INTERMAT INNOVATION AWARDS</p> <p>Membre du Jury</p> <p>Kjetil TONNING Vice-Président, FIEC Norvège</p> <p></p>	

(1) Fédération Nationale des Travaux Publics

(2) Fédération de l'Industrie Européenne de la Construction

(3) European Rental Association

En date du 29/09/2017



INTERMAT se développe en Asie avec INTERMAT ASEAN et CONCRETE ASIA

Comexposium a fait l'acquisition en septembre 2017 de **CONCRETE ASIA** auprès de Globe International Events Consultancy Pte Ltd.

CONCRETE ASIA est un salon international en pleine expansion dédié au secteur de la construction et du béton dans la région asiatique qui se tient actuellement à Bangkok (Thaïlande). Comexposium co-organisera l'évènement avec IMPACT Exhibition Management Co., Ltd. ("IMPACT"), le plus grand centre des expositions et de congrès de Thaïlande. CONCRETE ASIA est la quatrième collaboration entre IMPACT et Comexposium.

En juin 2017, Comexposium a co-organisé avec succès la première édition d'**INTERMAT ASEAN** à Bangkok, extension d'INTERMAT Paris, salon leader de la construction et des infrastructures, afin de répondre aux besoins croissants du secteur de la construction en Asie du Sud-Est. La Thai Contractors Association est l'un des soutiens majeurs d'INTERMAT ASEAN. L'acquisition de CONCRETE ASIA étend la présence de Comexposium ainsi que son offre au service du marché de la construction en Asie du Sud-Est.

Du 6 au 8 septembre 2018, les deux salons CONCRETE ASIA et INTERMAT ASEAN se tiendront conjointement, afin de créer les plateformes les plus exhaustives pour la construction, les infrastructures et l'industrie du béton en Asie du Sud-Est.

Pour Mme Isabelle Alfano, Directeur du Pôle Construction du groupe Comexposium et Directeur du salon INTERMAT : « Nous sommes persuadés que l'organisation simultanée de CONCRETE ASIA et INTERMAT ASEAN en 2018 permettra d'optimiser les synergies et sera une réelle valeur ajoutée pour les acheteurs et les visiteurs régionaux et locaux de l'évènement. Mon équipe et moi sommes très fiers de permettre, par notre travail, de répondre aux objectifs commerciaux de nos clients cibles. »

  [ASEAN.INTERMATCONSTRUCTION.COM](https://www.facebook.com/ASEAN.INTERMATCONSTRUCTION.COM)

  [CONCRETE-ASIA.COM](https://www.facebook.com/CONCRETE-ASIA.COM)

COMEXPOSIUM



IMPACT
MUANG THONG THANI

CONTACTS INTERMAT PARIS - WOC EUROPE



Isabelle ALFANO
Directeur du Pôle Construction
Directeur du salon INTERMAT
+33 1 76 77 11 07
isabelle.alfano@comexposium.com



Laura SANCHEZ
Directeur Communication
+33 1 76 77 16 30
laura.sanchez@comexposium.com



Lorena RONDI
Chargée de Communication
+33 1 76 77 13 57
lorena.rondi@comexposium.com

CONTACTS PRESSE



AGENCE RUMEUR PUBLIQUE
intermat@rumeurpublique.fr
Julien Marié : 01 82 28 37 31 / 06 64 99 56 79
Lucie Daudigny : 01 82 28 37 27 / 06 77 20 71 11
Thierry Del'Jesus : 01 55 74 84 92 / 06 60 47 90 38

PARIS.INTERMATCONSTRUCTION.COM



SE INTERMAT

70 avenue du Général de Gaulle
92058 Paris La Défense Cedex - France
E-mail : communication@intermatconstruction.com