Port autonome de Liège - Plate-forme multimodale Liege Trilogiport

par Hélène Thiébaut / 2019-06-14 15:26:10 / Belgique / 6035 / EN

Année de livraison : 2015

Mobilités Responsables : Infrastructures navales, Voies vertes / Véloroutes
Biodiversité & Ecosystèmes : / Agriculture Péri-urbaine, Jardins Partagés, Restauration Ecosystémique /

47 000 000 €

Gestionnaire / Concessionnaire
DPW Liege Container Terminals, WDP , Jost Group et Weerts Supply Chain

INFOS GÉNÉRALES

Le Port autonome de Liège : un véritable port citoyen

Premier port intérieur belge (21 millions de tonnes en 2018) et troisième port intérieur d'Europe après Duisbourg et Paris, le Port autonome de Liège (PAL) assure la gestion de 33 ports (382 hectares mis à la disposition des utilisateurs de la voie d'eau) échelonnés le long de la Meuse et du canal Albert en province de Liège.

Avec un trafic global (eau-rail-route) de 21 millions de tonnes de marchandises manutentionnées en 2018 – dont 16 millions de tonnes par la voie d'eau – et 20.000 emplois générés en région liégeoise par les activités portuaires, dont près de 10.000 emplois directs, la zone portuaire liégeoise s'affirme comme un pôle économique régional de premier plan.

Le Port de Liège développe actuellement une nouvelle zone portuaire « Liège Trilogiport » (120 ha) située à Hermalle-sous-Argenteau le long du Canal Albert, à 14h de navigation du Port d'Anvers et à 24h du Port de Rotterdam. Cette plate-forme multimodale a pour objectif d'attirer des entreprises utilisatrices de la voie

d'eau et des grands centres de distribution européens présentant une activité à haute valeur ajoutée et génératrice de nombreux emplois nouveaux.

En vue d'assurer le bien-être des riverains, une réflexion de l'aménagement de la zone portuaire multimodale Liège Trilogiport a été menée par le Port autonome de Liège et le Service public de Wallonie afin que le projet s'intègre le mieux possible entre le canal Albert et le village d'Hermalle-sous-Argenteau.

Sur les 120 ha de Liège Trilogiport, près de 40 hectares (39 ha plus précisément, soit près d'1/3) sont consacrés à cette zone d'intégration environnementale.

Fruit des échanges et de la concertation permanente et constructive avec les riverains, cette zone d'intégration environnementale contente:

- les riverains par la création de vergers et de jardins communautaires ;
- les pêcheurs grâce à des pontons spécialement réalisés pour la pratique de la pêche ;
- les promeneurs et les cyclistes grâce au RAVeL ;
- les amoureux de la nature grâce à des plans d'eau avec passerelle et une zone arborée de 4 hectares ;
- les crapauds calamites protégés;
- et la faune et la flore locale !

Etat d'avancement

Livré

Fiabilité des Données

Auto-déclaration

Type de Financement

Public

Entreprise/Infrastructure

http://www.portdeliege.be/fr/

Developpement Durable

Attractivité :

Premier port intérieur belge (21 millions de tonnes en 2018) et troisième port intérieur d'Europe après Duisbourg et Paris, le Port autonome de Liège (PAL) assure la gestion de 33 ports (382 hectares mis à la disposition des utilisateurs de la voie d'eau) échelonnés le long de la Meuse et du canal Albert en province de Liège.

Avec un trafic global (eau-rail-route) de 21 millions de tonnes de marchandises manutentionnées en 2018 – dont 16 millions de tonnes par la voie d'eau – et 20.000 emplois générés en région liégeoise par les activités portuaires, dont près de 10.000 emplois directs, la zone portuaire liégeoise s'affirme comme un pôle économique régional de premier plan.

Le Port de Liège développe actuellement une nouvelle zone portuaire « Liège Trilogiport » (120 ha) située à Hermalle-sous-Argenteau le long du Canal Albert, à 14h de navigation du Port d'Anvers et à 24h du Port de Rotterdam. Cette plate-forme multimodale a pour objectif d'attirer des entreprises utilisatrices de la voie d'eau et des grands centres de distribution européens présentant une activité à haute valeur ajoutée et génératrice de nombreux emplois nouveaux.

Bien Être :

En vue d'assurer le bien-être des riverains, une réflexion de l'aménagement de la zone portuaire multimodale Liège Trilogiport a été menée par le Port autonome de Liège et le Service public de Wallonie afin que le projet s'intègre le mieux possible entre le canal Albert et le village d'Hermalle-sous-Argenteau.

Le développement de cette zone vise bien évidemment à favoriser la voie d'eau et/ou le rail.En matière de mobilité, un nouveau pont a été construit afin d'assurer l'accès direct entre la plate-forme portuaire et l'autoroute à proximité. La mobilité douce intègre également le projet grâce à la construction d'un nouveau RAVeL qui vient contourner cette nouvelle zone portuaire et qui vient compléter le réseau RAVeL déjà existant.

Préservation/Amélioration de l'Environnement :

Une zone d'intégration environnementale a été créée afin d'assurer au mieux l'intégration paysagère de cette nouvelle zone portuaire « Liège Trilogiport ». Elle comprend notamment des vergers, des jardins communautaires, un espace de protection pour les crapauds calamites… Nous visons également l'intermodalité (combinaison optimale de différents modes de transports) et le report modal de la route vers la voie d'eau.

Sur les 120 ha de Liège Trilogiport, près de 40 hectares (39 ha plus précisément, soit près d'1/3) sont consacrés à cette zone d'intégration environnementale.

Fruit des échanges et de la concertation permanente et constructive avec les riverains, cette zone d'intégration environnementale contente:

- les riverains par la création de vergers et de jardins communautaires ;
- les pêcheurs grâce à des pontons spécialement réalisés pour la pratique de la pêche ;
- les promeneurs et les cyclistes grâce au RAVeL ;
- les amoureux de la nature grâce à des plans d'eau avec passerelle et une zone arborée de 4 hectares ;
- les crapauds calamites protégés;
- et la faune et la flore locale !

Utilisation responsable des ressources :

Témoignages / Retour d'expérience

Gouvernance

Port autonome de Liège

Type : Entreprise Publique Locale (EPL)

DPW Liege Container Terminals, WDP , Jost Group et Weerts Supply Chain

Type : Privé

Modèle économique :

Le développement de la plate-forme Liège Trilogiport en quelques dates-clés :

- 2003- 2006 Développement du concept de Liège Trilogiport
- 2006 – 2013 : Processus administratif du dossier (procédure d'acquisition et de remise en gestion des terrains par la Wallonie, organisation de réunions d'information publique, étude d'incidences sur l'environnement, octroi du permis d'urbanisme, réalisation des premiers travaux préparatoires de la zone de Liège Trilogiport…)
- 2013 – 2015 Aménagement & construction de la plate-forme multimodale (aménagement de la plate-forme multimodale Liège Trilogiport et de ses accès routier et ferroviaire)
- 14 novembre 2015 Inauguration par le Roi Philippe de Belgique
- Printemps 2016 Démarrage du terminal à conteneurs géré par la société DP World
- 2016 Construction du premier hall logistique développé par la société WDP
- Septembre 2016

Accueil de la première société utilisatrice Tempo Log Belgium - 18.000m²

- 2017 Construction du premier second hall logistique développé par la société JostGroup- 44.000m²
- 2018 Démarrage des activités commerciales de JostGroup sur le site de Liège Trilogiport

Aujourd'hui, le Port de Liège représente un moteur économique incontournable pour l'ensemble de notre territoire, depuis sa création en 1937. Avec une centaine d'entreprises représentant plus de 20.000 emplois, ses 382 hectares de terrains portuaires mis à la disposition des entreprises, ses facilités portuaires de premier plan, sa position au cœur de l'Europe, le PAL est devenu un port fluvial de premier plan et une plate-forme incontournable de la logistique européenne.

Port autonome de Liège

Type : Entreprise Publique Locale (EPL)

Solution(s) Durables

- Gouvernance :
- Mobilité :
- Développement économique :
- Biodiversité :
- Gouvernance projet urbain
- Participation citoyenne
- Zones d'activités
- Transports doux
- Infrastructures
- Sensibilisation citoyenne

Entreprise (s) :

Crédits photo

Port autonome de Liège

Concours

Raisons de la candidature au(x) concours

Fruit des échanges et de la concertation permanente et constructive avec les riverains, cette zone d'intégration environnementale contente:

- les riverains par la création de vergers et de jardins communautaires ;
- les pêcheurs grâce à des pontons spécialement réalisés pour la pratique de la pêche ;
- les promeneurs et les cyclistes grâce au RAVeL ;
- les amoureux de la nature grâce à des plans d'eau avec passerelle et une zone arborée de 4 hectares ;
- les crapauds calamites protégés;
- et la faune et la flore locale !

Caractère innovant de Liège Trilogiport :

- La proportion de la zone d'intégration environnementale par rapport à la superficie totale (39ha sur 120 ha !)

- La zone d'intégration :il ne s'agit pas d'une simple zone –tampon -> il s'agit d'une zone d'accueil de la population qui a permis aux riverains de s'approprier

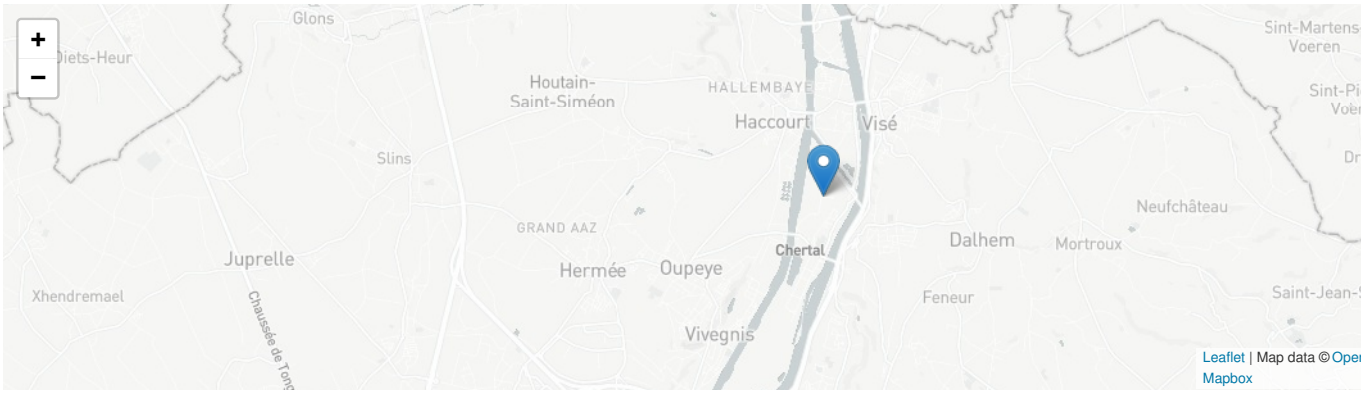
le projet

- Le lien avec l'enseignement est important.

Batiment candidat dans la catégorie

Grand Prix Infrastructure Durable

Prix du public



Date Export : 20230310013404